

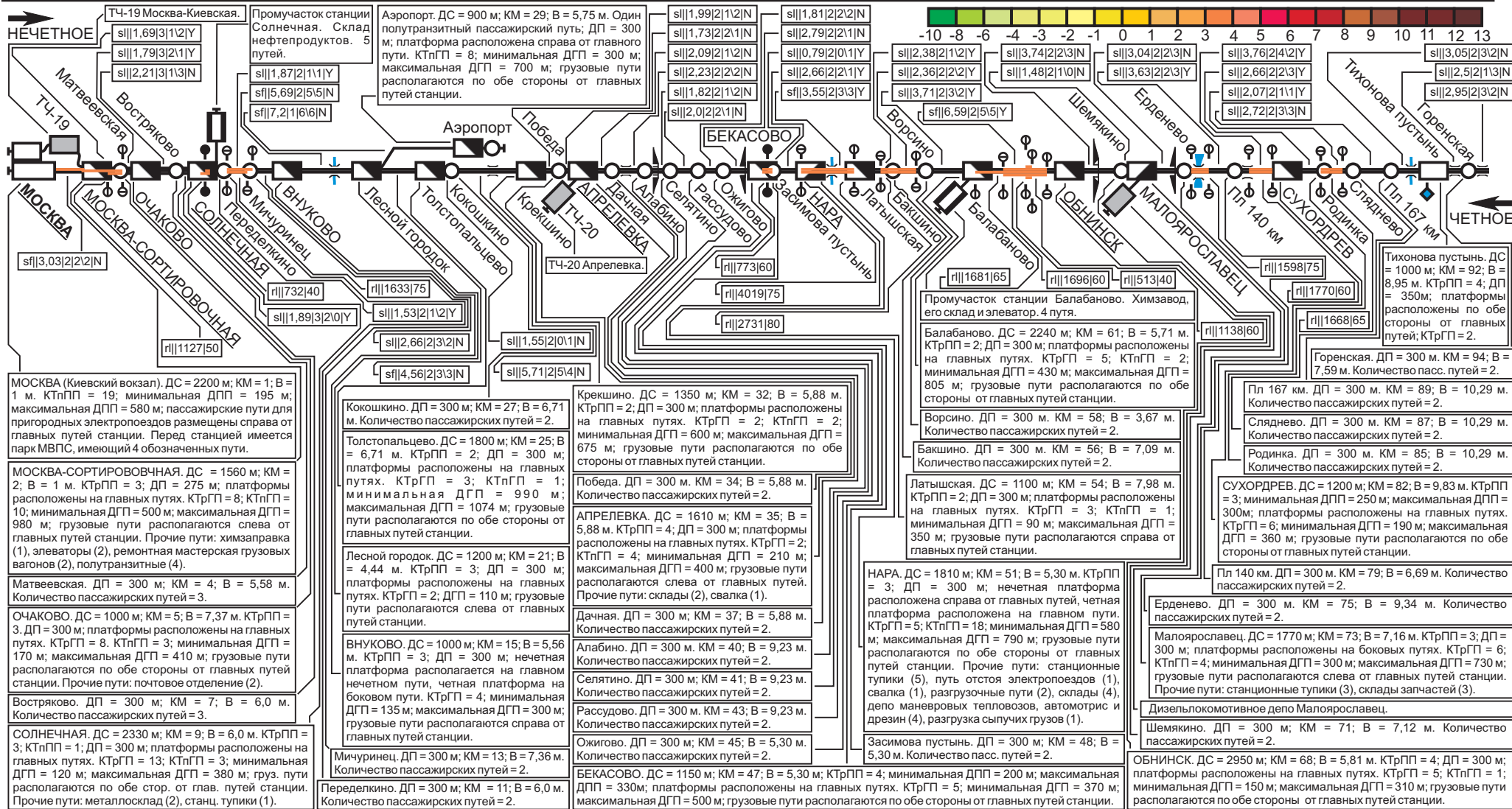
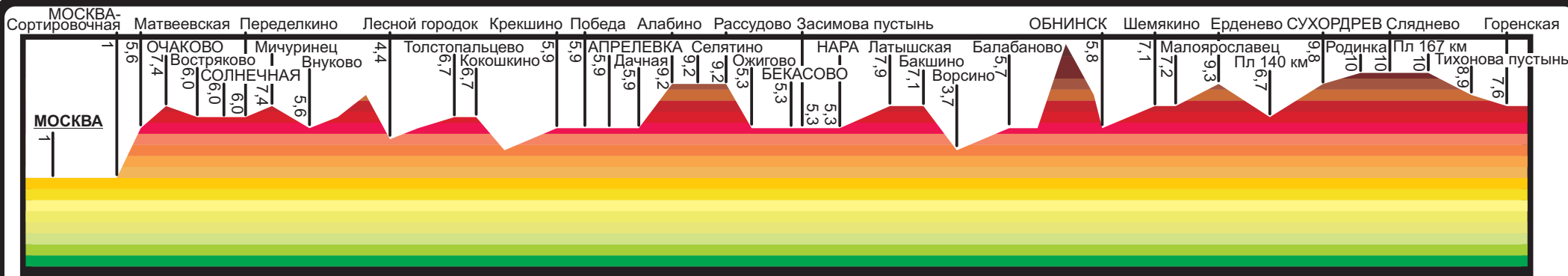
# Информационная картосхема к маршруту

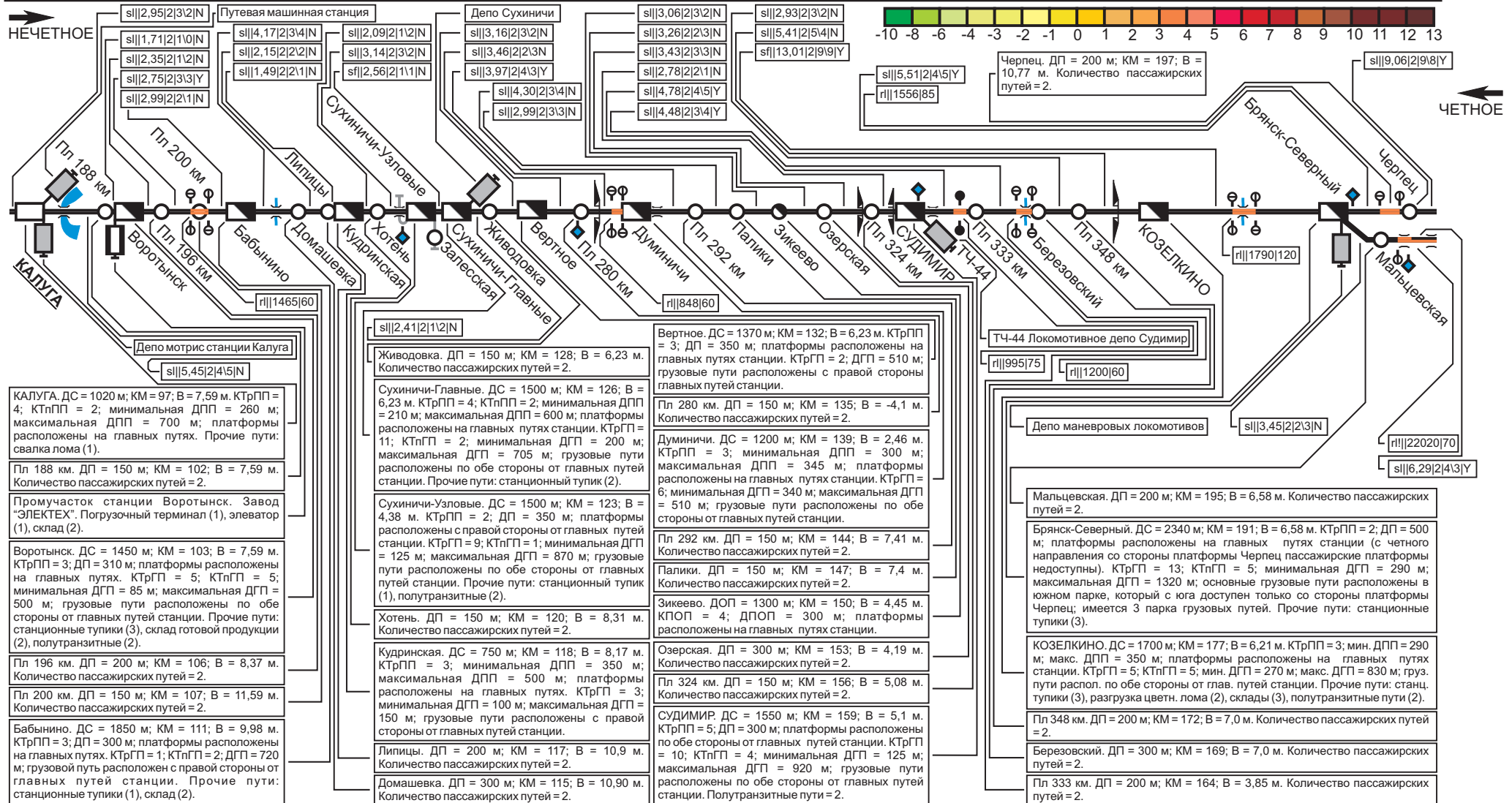
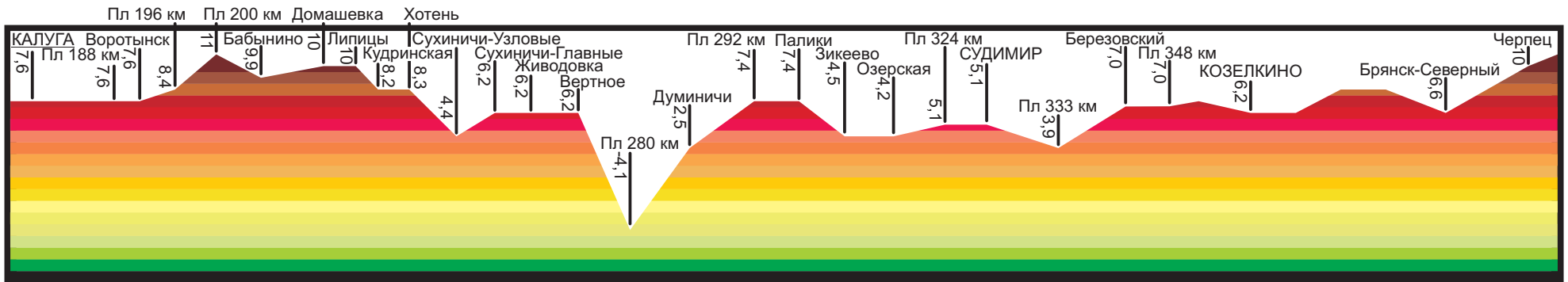
## КИЕВСКИЙ ХОД

версии 2.0



версия картосхемы - 1.0  
разработчик маршрута - **Роман Бирюков** (Ромыч РЖДУЗ)  
разработчик картосхемы - **ASRRGlobal Team**, 2010  
разработано в соответствии с RFCFTS1





**КАЛУГА.** ДС = 1020 м; КМ = 97; В = 7,59 м. КТрПП = 4; КТнПП = 2; минимальная ДПП = 260 м; максимальная ДПП = 700 м; платформы расположены на главных путях. Прочие пути: свалка лома (1).

Пл 188 км. ДП = 150 м; КМ = 102; В = 7,59 м. Количество пассажирских путей = 2.

Промучасток станции Воротынский. Завод "ЭЛЕКТЕХ". Погрузочный терминал (1), элеватор (1), склад (2).

Воротынский. ДС = 1450 м; КМ = 103; В = 7,59 м. КТрПП = 3; ДП = 310 м; платформы расположены на главных путях. КТрГП = 5; КТнГП = 5; минимальная ДГП = 85 м; максимальная ДГП = 500 м; грузовые пути расположены по обе стороны от главных путей станции. Прочие пути: станционные тупики (3), склад готовой продукции (2), полутранзитные (2).

Пл 196 км. ДП = 200 м; КМ = 106; В = 8,37 м. Количество пассажирских путей = 2.

Пл 200 км. ДП = 150 м; КМ = 107; В = 11,59 м. Количество пассажирских путей = 2.

Бабынино. ДС = 1850 м; КМ = 111; В = 9,98 м. КТрПП = 3; ДП = 300 м; платформы расположены на главных путях. КТрГП = 1; КТнГП = 2; ДГП = 720 м; грузовой путь расположен с правой стороны от главных путей станции. Прочие пути: станционные тупики (1), склад (2).

Живодовка. ДП = 150 м; КМ = 128; В = 6,23 м. Количество пассажирских путей = 2.

Сухиничи-Главные. ДС = 1500 м; КМ = 126; В = 6,23 м. КТрПП = 4; КТнПП = 2; минимальная ДПП = 210 м; максимальная ДПП = 600 м; платформы расположены на главных путях станции. КТрГП = 11; КТнГП = 2; минимальная ДГП = 200 м; максимальная ДГП = 705 м; грузовые пути расположены по обе стороны от главных путей станции. Прочие пути: станционный тупик (2).

Сухиничи-Узловые. ДС = 1500 м; КМ = 123; В = 4,38 м. КТрПП = 2; ДП = 350 м; платформы расположены с правой стороны от главных путей станции. КТрГП = 9; КТнГП = 1; минимальная ДГП = 125 м; максимальная ДГП = 870 м; грузовые пути расположены по обе стороны от главных путей станции. Прочие пути: станционный тупик (1), полутранзитные (2).

Хотень. ДП = 150 м; КМ = 120; В = 8,31 м. Количество пассажирских путей = 2.

Кудринская. ДС = 750 м; КМ = 118; В = 8,17 м. КТрПП = 3; минимальная ДПП = 350 м; максимальная ДПП = 500 м; платформы расположены на главных путях. КТрГП = 3; минимальная ДГП = 100 м; максимальная ДГП = 150 м; грузовые пути расположены с правой стороны от главных путей станции.

Липицы. ДП = 200 м; КМ = 117; В = 10,9 м. Количество пассажирских путей = 2.

Домашевка. ДП = 300 м; КМ = 115; В = 10,90 м. Количество пассажирских путей = 2.

Вертоное. ДС = 1370 м; КМ = 132; В = 6,23 м. КТрПП = 3; ДП = 350 м; платформы расположены на главных путях станции. КТрГП = 2; ДГП = 510 м; грузовые пути расположены с правой стороны главных путей станции.

Пл 280 км. ДП = 150 м; КМ = 135; В = -4,1 м. Количество пассажирских путей = 2.

Думиничи. ДС = 1200 м; КМ = 139; В = 2,46 м. КТрПП = 3; минимальная ДПП = 300 м; максимальная ДПП = 345 м; платформы расположены на главных путях станции. КТрГП = 6; минимальная ДГП = 340 м; максимальная ДГП = 510 м; грузовые пути расположены по обе стороны от главных путей станции.

Пл 292 км. ДП = 150 м; КМ = 144; В = 7,41 м. Количество пассажирских путей = 2.

Палики. ДП = 150 м; КМ = 147; В = 7,4 м. Количество пассажирских путей = 2.

Зикеево. ДОП = 1300 м; КМ = 150; В = 4,45 м. КПОП = 4; ДПОП = 300 м; платформы расположены на главных путях станции.

Озерская. ДП = 300 м; КМ = 153; В = 4,19 м. Количество пассажирских путей = 2.

Пл 324 км. ДП = 150 м; КМ = 156; В = 5,08 м. Количество пассажирских путей = 2.

СУДИМИР. ДС = 1550 м; КМ = 159; В = 5,1 м. КТрПП = 5; ДП = 300 м; платформы расположены по обе стороны от главных путей станции. КТрГП = 10; КТнГП = 4; минимальная ДГП = 125 м; максимальная ДГП = 920 м; грузовые пути расположены по обе стороны от главных путей станции. Полутранзитные пути = 2.

ТЧ-44 Локомотивное депо Судимир

Депо маневровых локомотивов

Мальцевская. ДП = 200 м; КМ = 195; В = 6,58 м. Количество пассажирских путей = 2.

Брянск-Северный. ДС = 2340 м; КМ = 191; В = 6,58 м. КТрПП = 2; ДП = 500 м; платформы расположены на главных путях станции (с четного направления со стороны платформы Чернец пассажирские платформы недоступны). КТрГП = 13; КТнГП = 5; минимальная ДГП = 290 м; максимальная ДГП = 1320 м; основные грузовые пути расположены в южном парке, который с юга доступен только со стороны платформы Чернец; имеется 3 парка грузовых путей. Прочие пути: станционные тупики (3).

КОЗЕЛКИНО. ДС = 1700 м; КМ = 177; В = 6,21 м. КТрПП = 3; мин. ДПП = 290 м; макс. ДПП = 350 м; платформы расположены на главных путях станции. КТрГП = 5; КТнГП = 5; мин. ДГП = 270 м; макс. ДГП = 830 м; груз. пути расп. по обе стороны от глав. путей станции. Прочие пути: станц. тупики (3), разгрузка цветн. лома (2), склады (3), полутранзитные пути (2).

Пл 348 км. ДП = 200 м; КМ = 172; В = 7,0 м. Количество пассажирских путей = 2.

Березовский. ДП = 300 м; КМ = 169; В = 7,0 м. Количество пассажирских путей = 2.

Пл 333 км. ДП = 200 м; КМ = 164; В = 3,85 м. Количество пассажирских путей = 2.

Чернец. ДП = 200 м; КМ = 197; В = 10,77 м. Количество пассажирских путей = 2.

Мальцевская. ДП = 200 м; КМ = 195; В = 6,58 м. Количество пассажирских путей = 2.

Брянск-Северный. ДС = 2340 м; КМ = 191; В = 6,58 м. КТрПП = 2; ДП = 500 м; платформы расположены на главных путях станции (с четного направления со стороны платформы Чернец пассажирские платформы недоступны). КТрГП = 13; КТнГП = 5; минимальная ДГП = 290 м; максимальная ДГП = 1320 м; основные грузовые пути расположены в южном парке, который с юга доступен только со стороны платформы Чернец; имеется 3 парка грузовых путей. Прочие пути: станционные тупики (3).

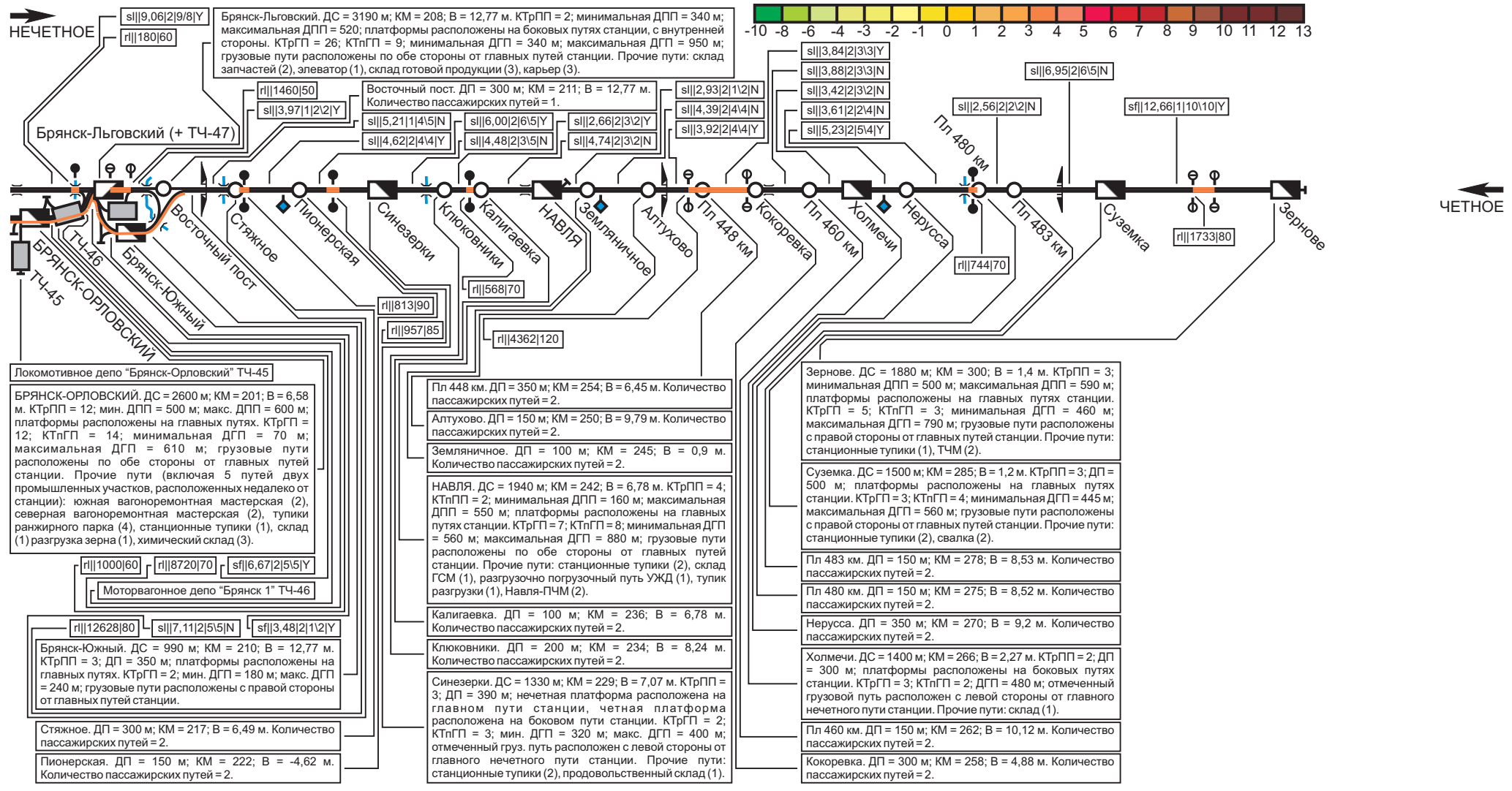
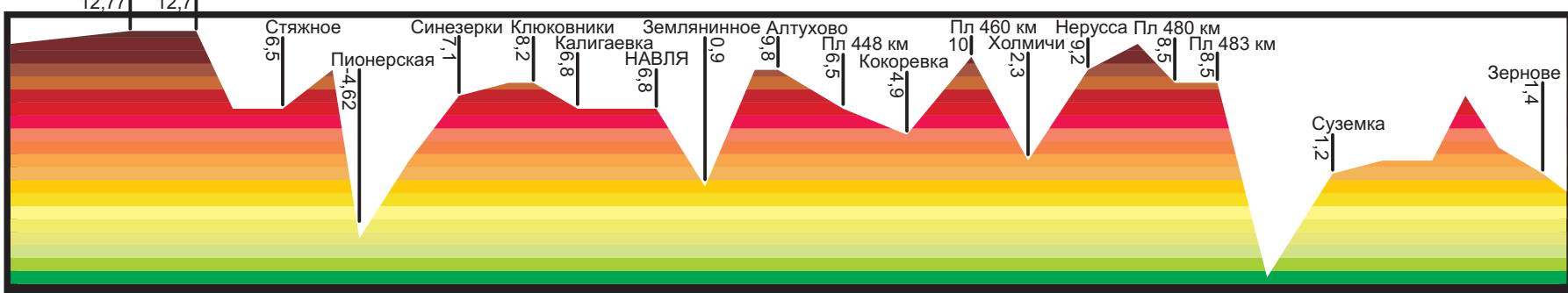
КОЗЕЛКИНО. ДС = 1700 м; КМ = 177; В = 6,21 м. КТрПП = 3; мин. ДПП = 290 м; макс. ДПП = 350 м; платформы расположены на главных путях станции. КТрГП = 5; КТнГП = 5; мин. ДГП = 270 м; макс. ДГП = 830 м; груз. пути расп. по обе стороны от глав. путей станции. Прочие пути: станц. тупики (3), разгрузка цветн. лома (2), склады (3), полутранзитные пути (2).

Пл 348 км. ДП = 200 м; КМ = 172; В = 7,0 м. Количество пассажирских путей = 2.

Березовский. ДП = 300 м; КМ = 169; В = 7,0 м. Количество пассажирских путей = 2.

Пл 333 км. ДП = 200 м; КМ = 164; В = 3,85 м. Количество пассажирских путей = 2.

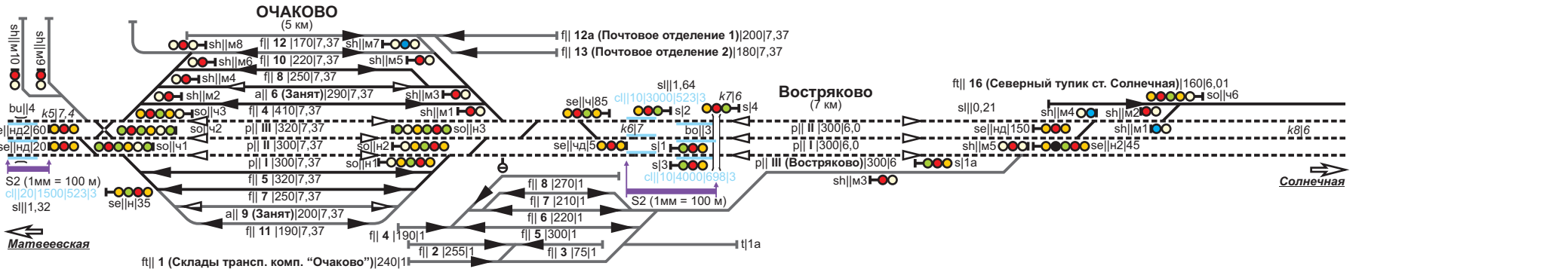
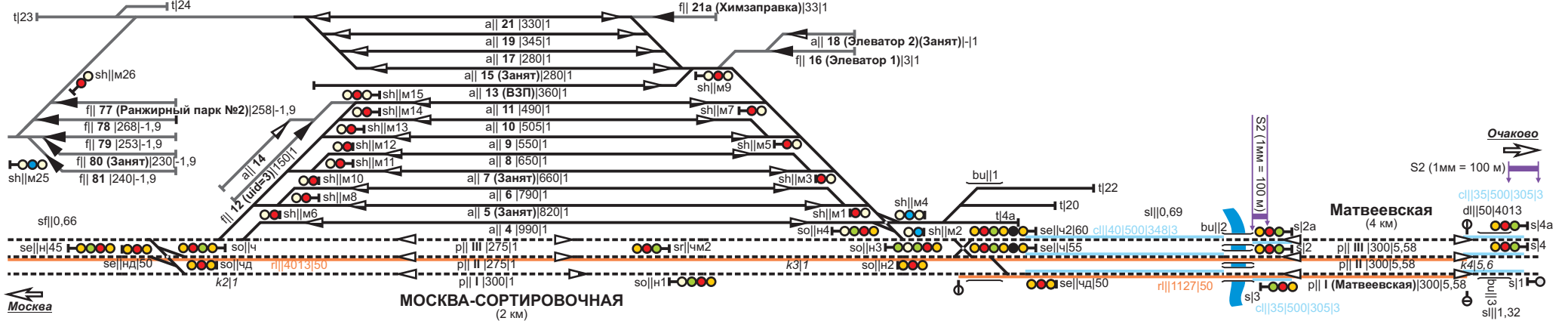
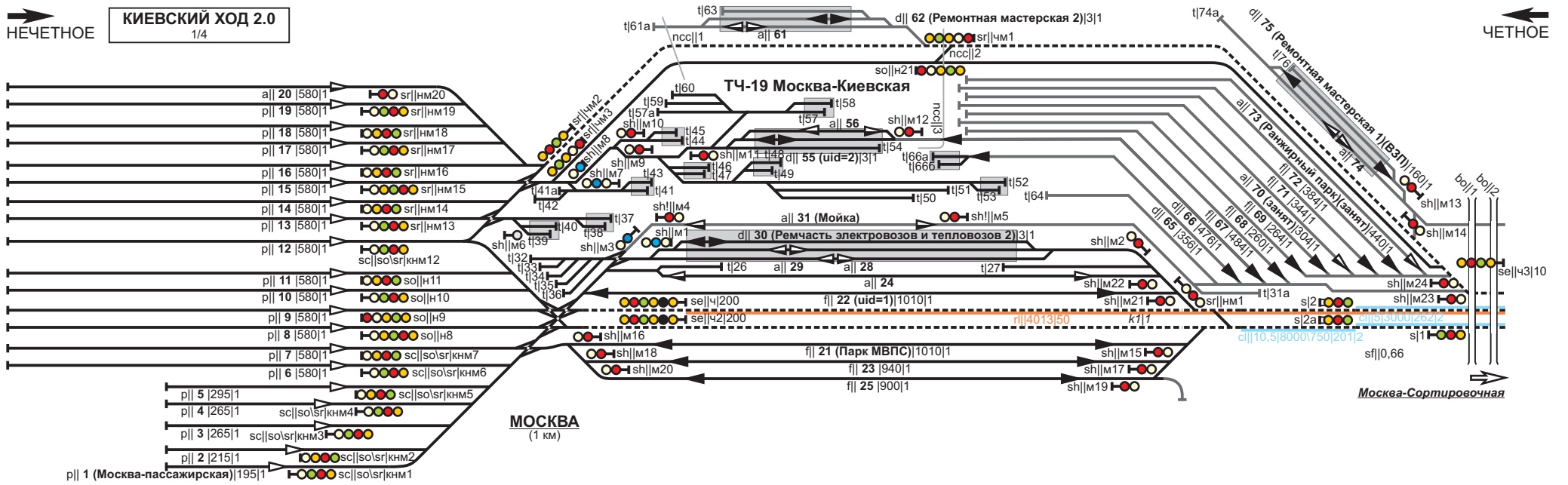
Брянск-Льговский Восточный пост

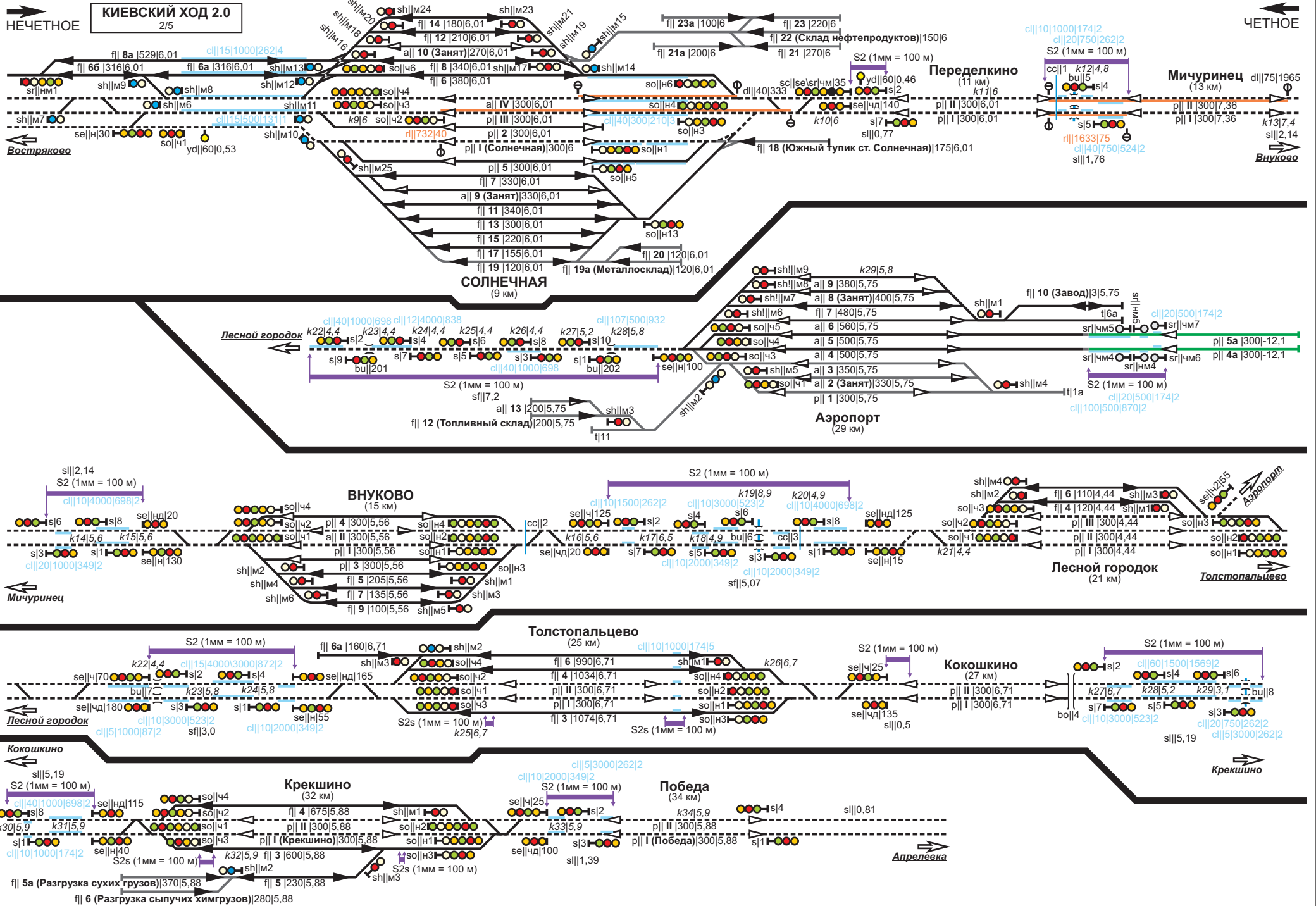


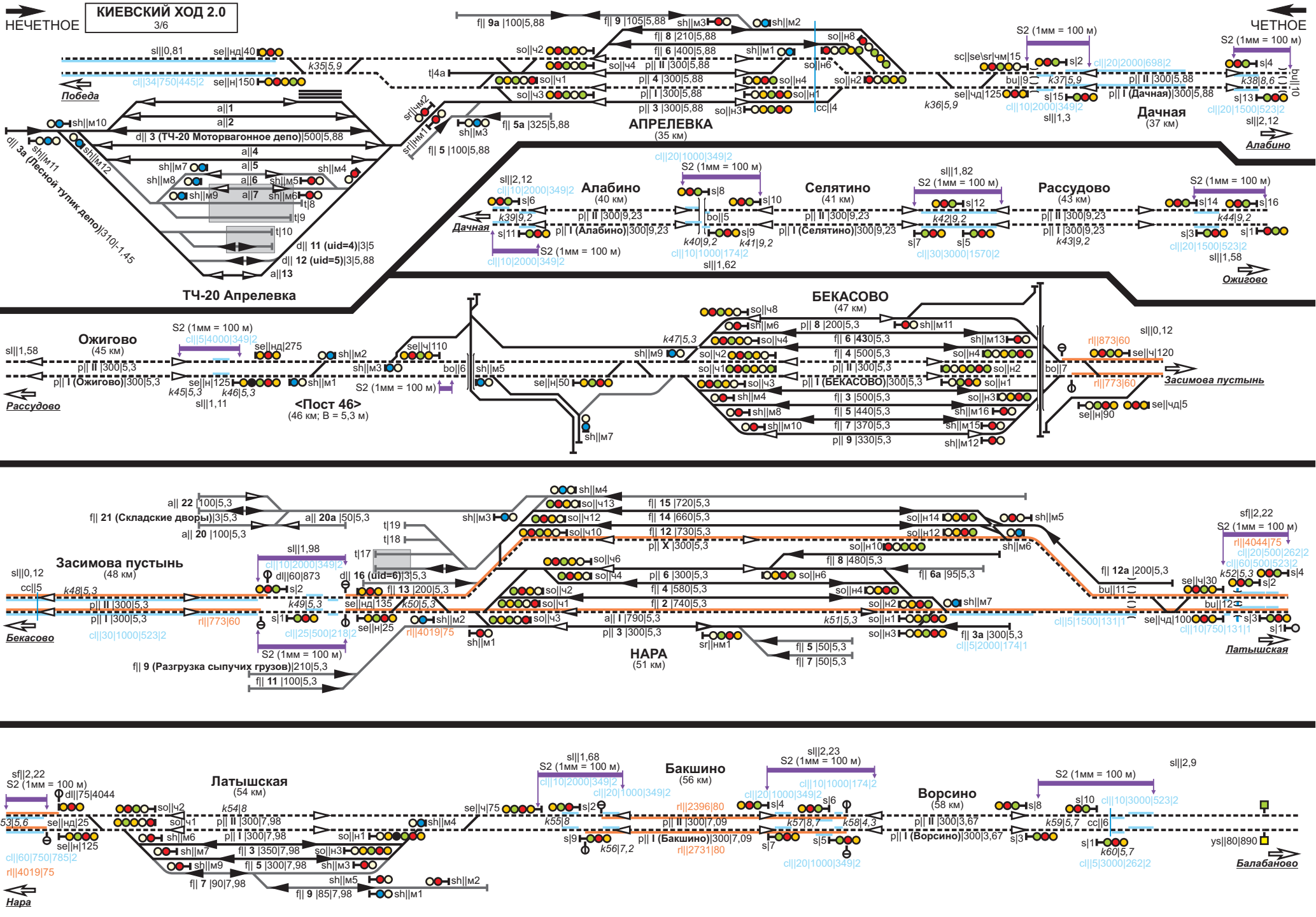
→ НЕЧЕТНОЕ

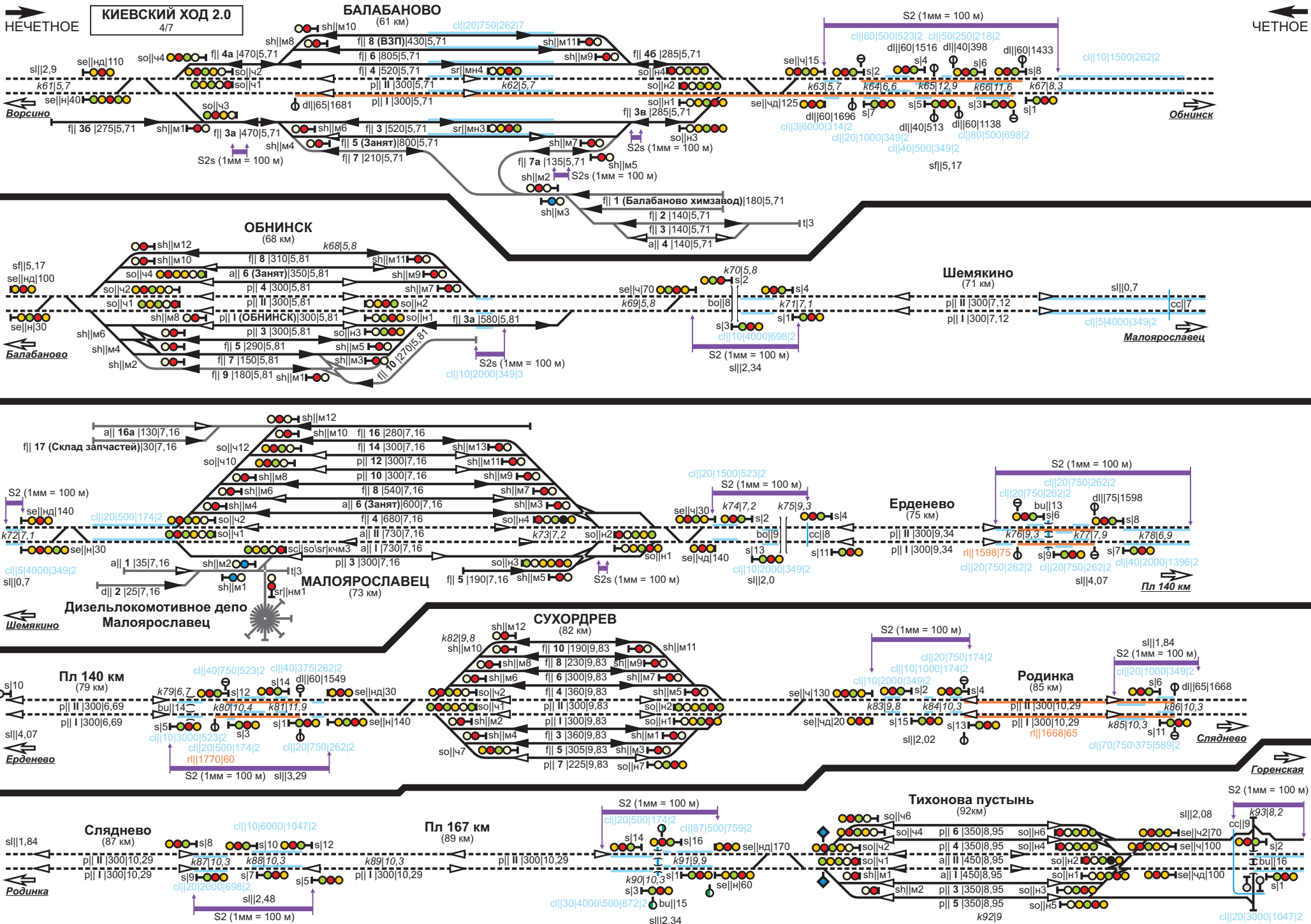
← ЧЕТНОЕ

КИЕВСКИЙ ХОД 2.0  
1/4

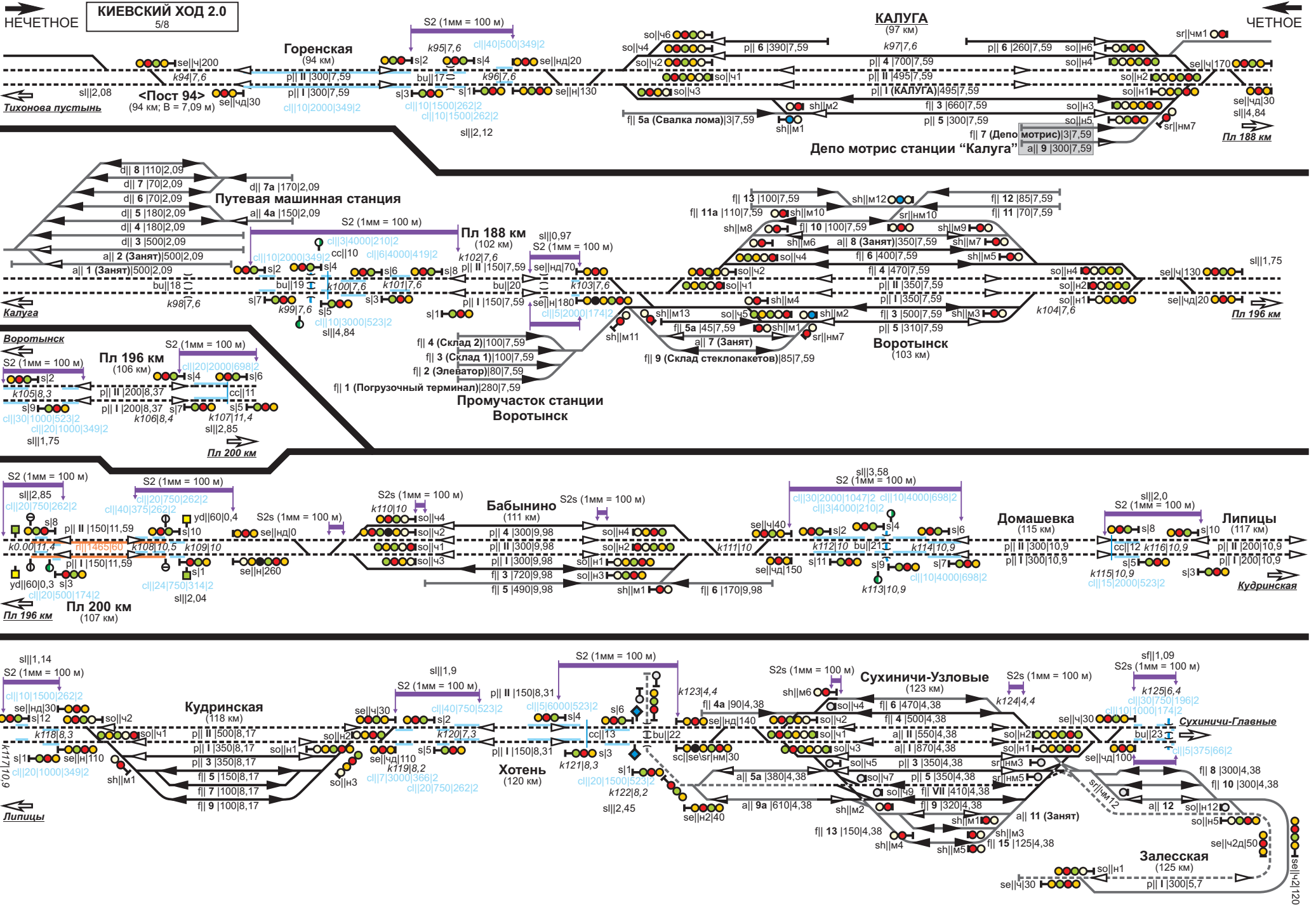












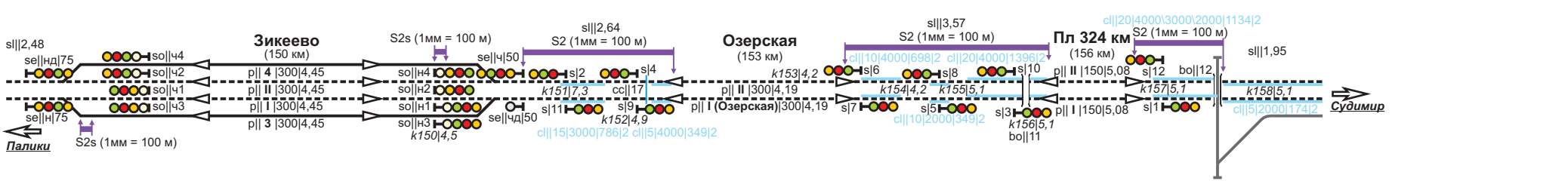
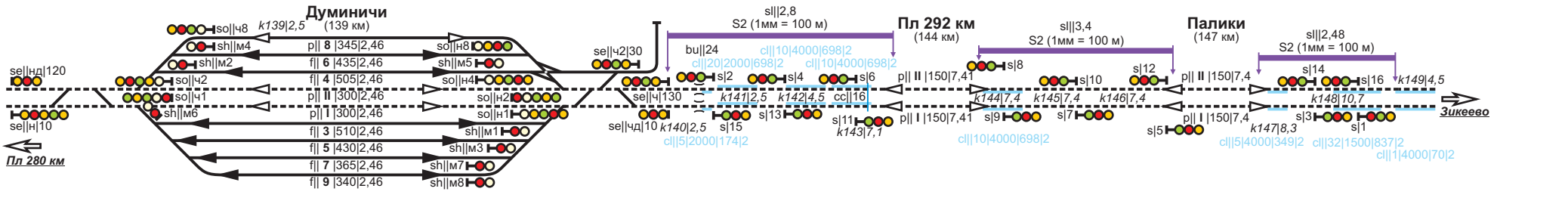
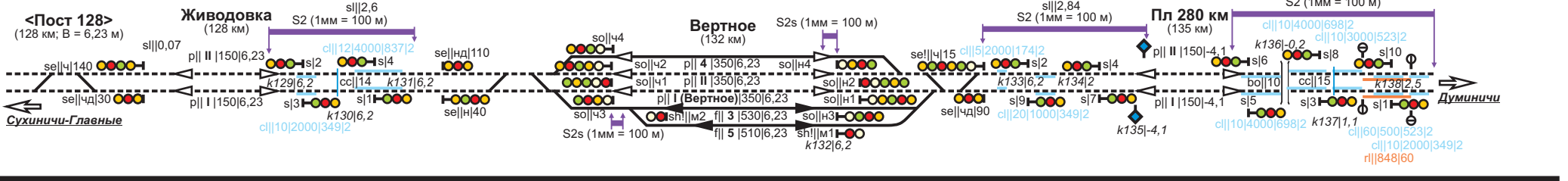
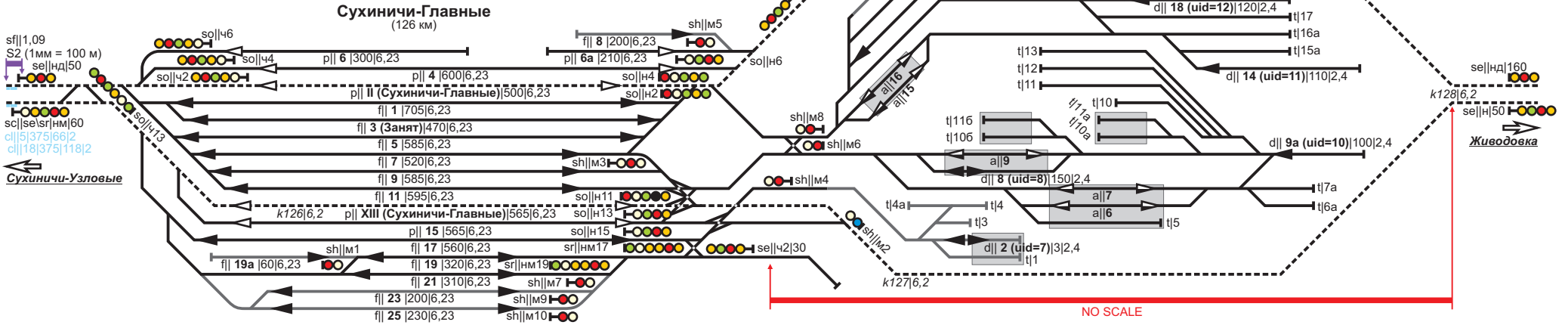
НЕЧЕТНОЕ

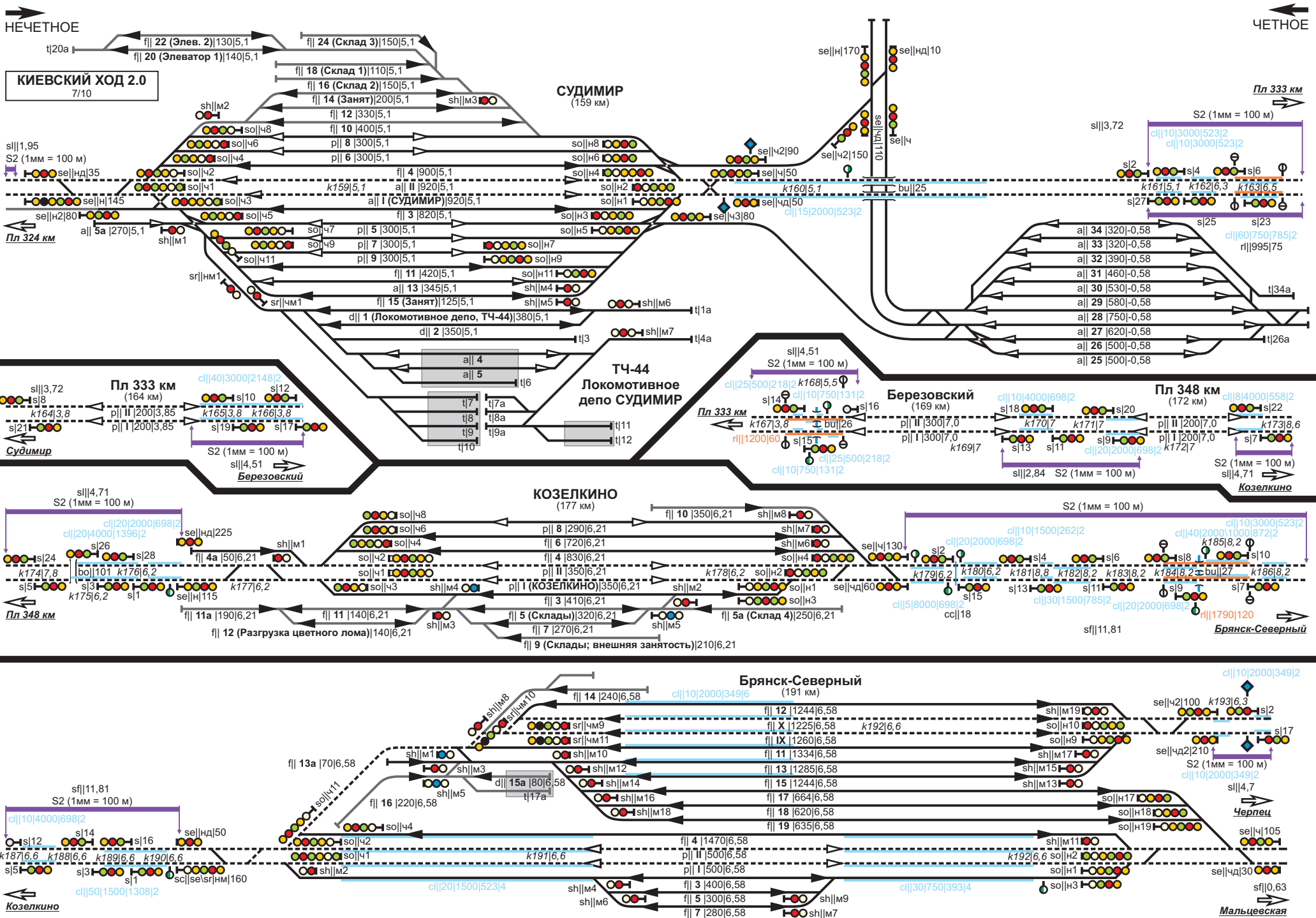
ЧЕТНОЕ

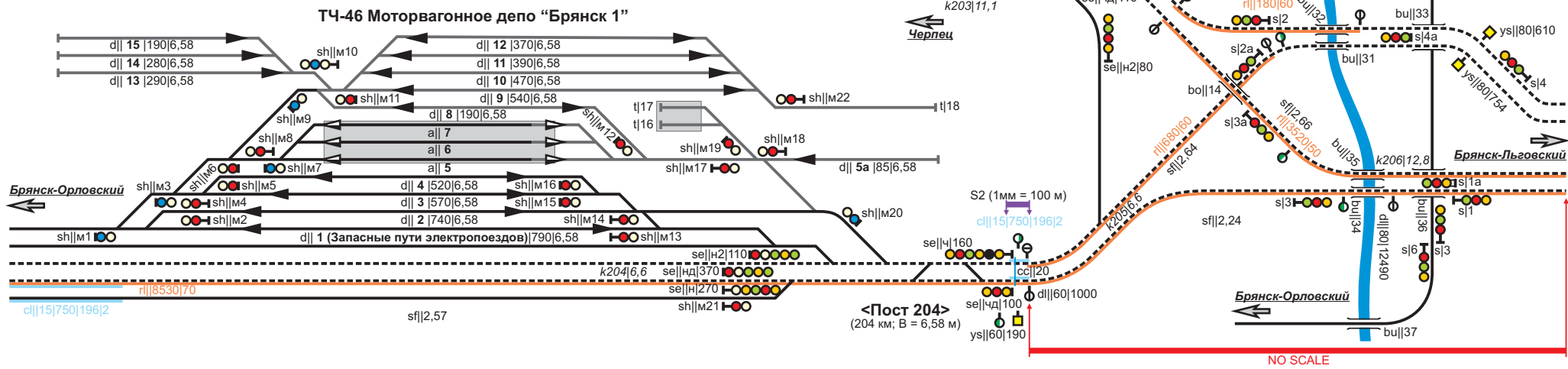
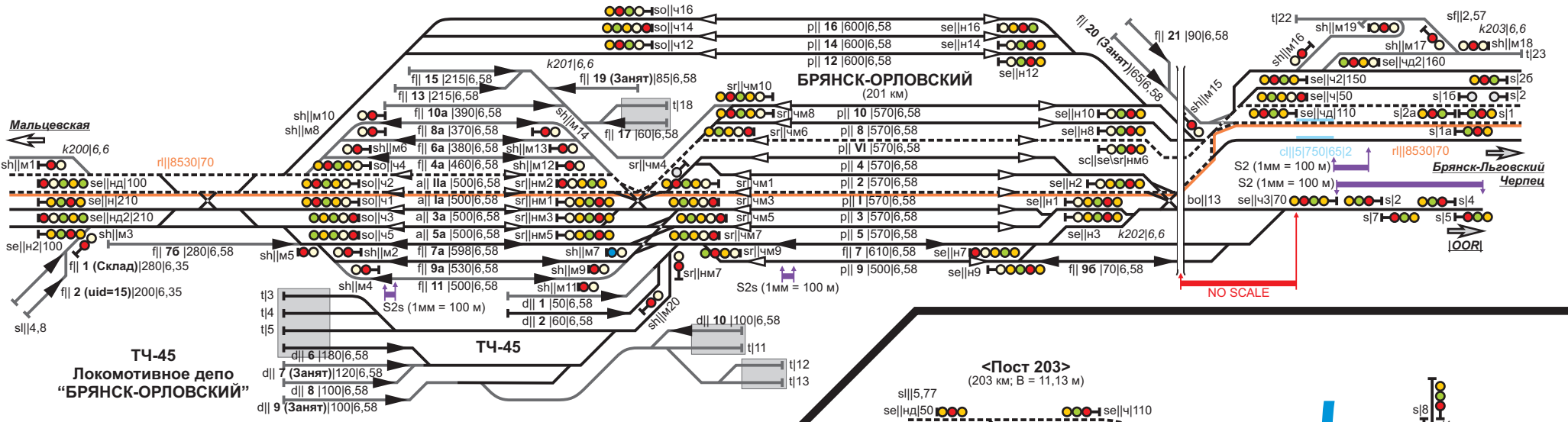
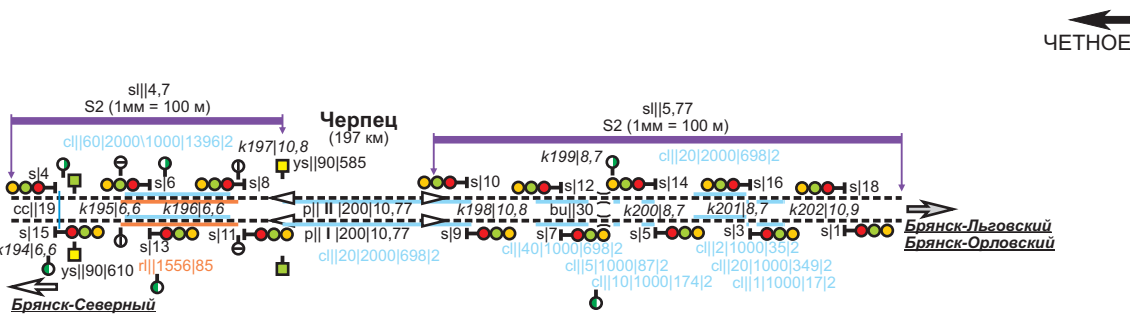
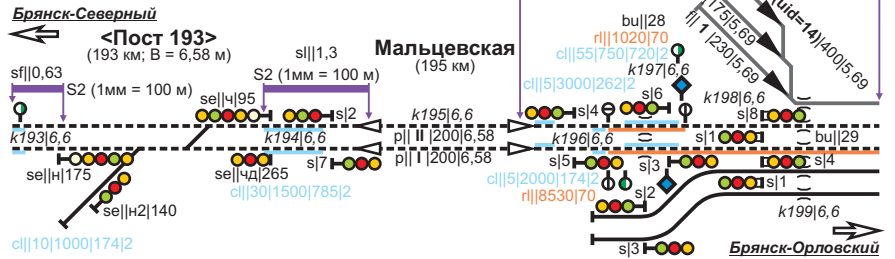
# КИЕВСКИЙ ХОД 2.0

6/9

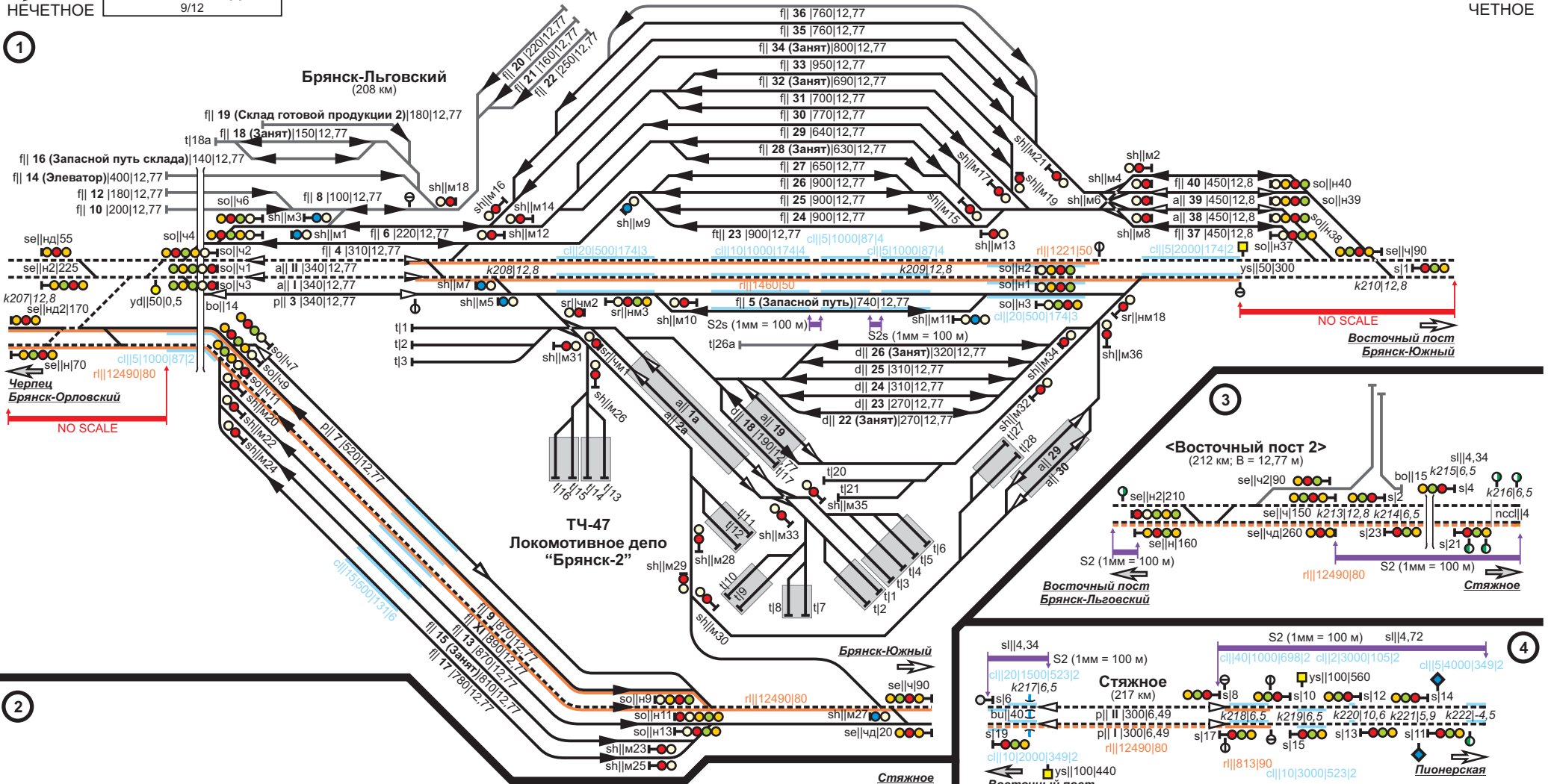
## Дело Сухиничи



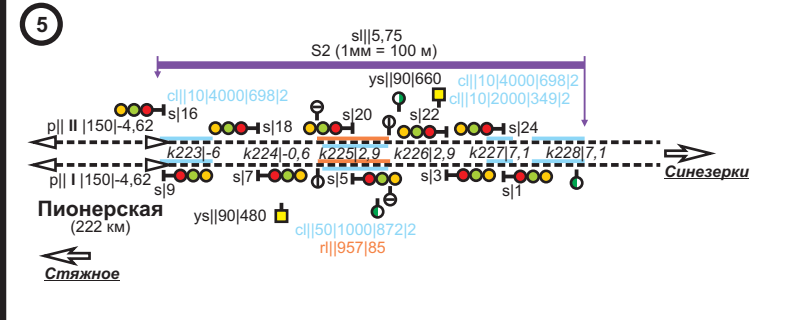
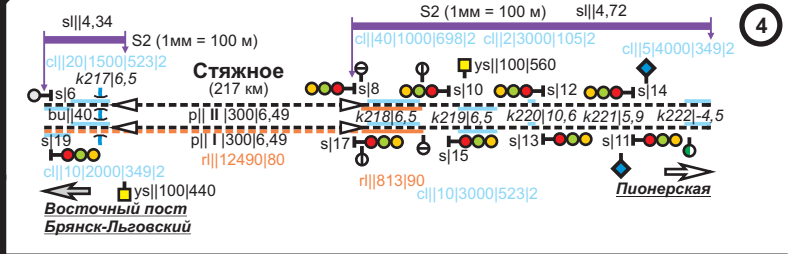
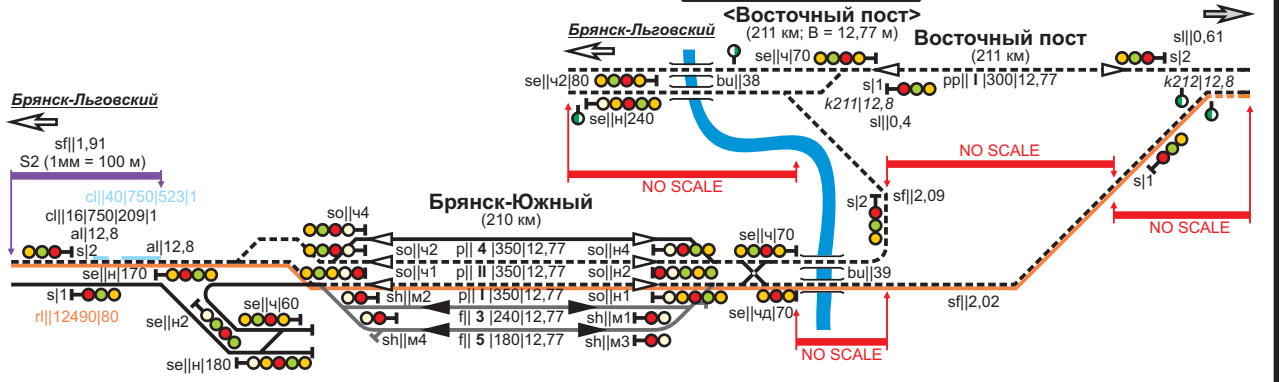


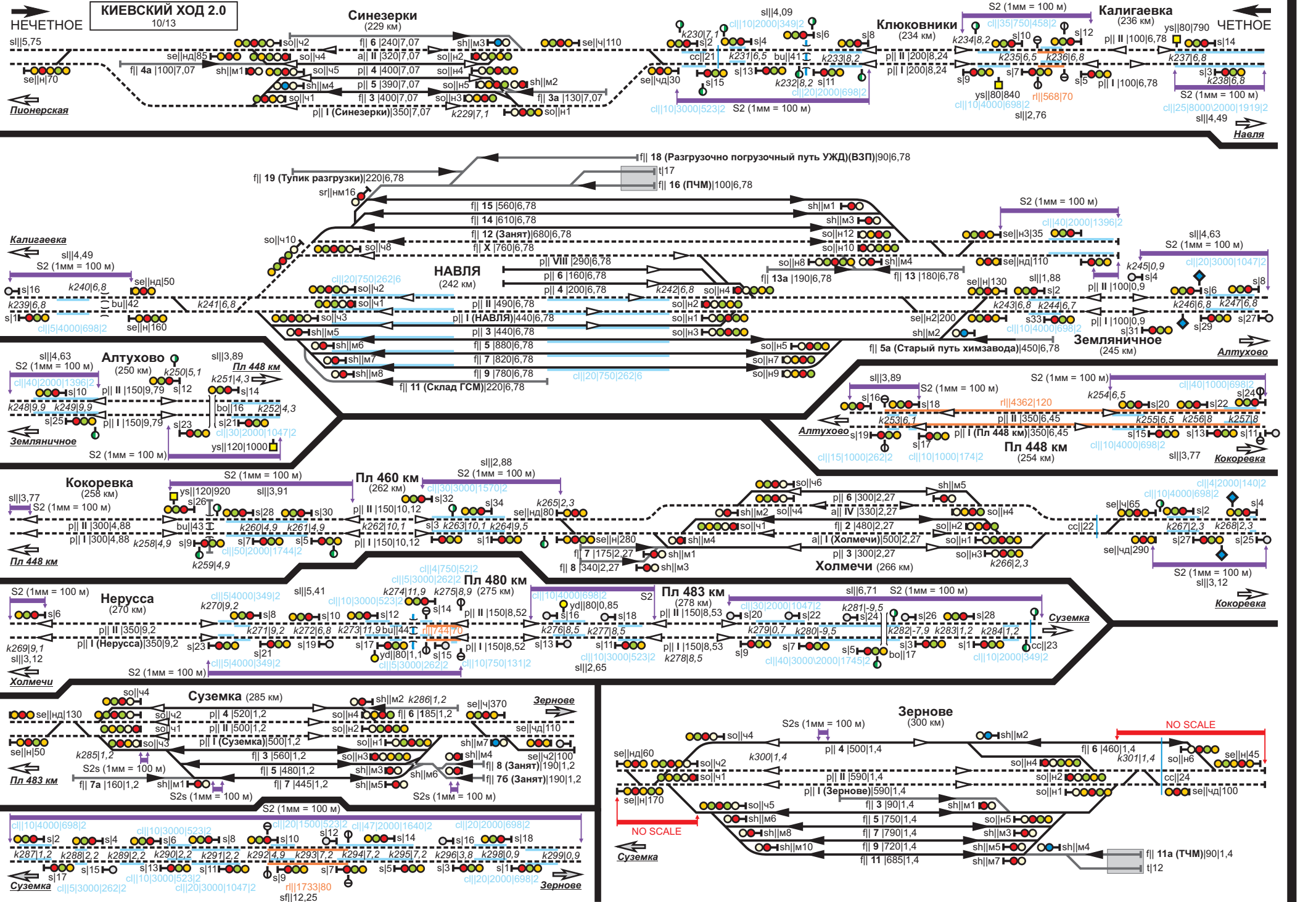


1



2





**КИЕВСКИЙ ХОД 2.0**  
10/13

**Синезерки**  
(229 км)

**Клюковники**  
(234 км)

**Калигаевка**  
(236 км)

**НАВЛЯ**  
(242 км)

**Земляничное**  
(245 км)

**Кокоревка**  
(258 км)

**Пл 460 км**  
(262 км)

**Холмечи**  
(266 км)

**Пл 480 км**  
(278 км)

**Нерусса**  
(270 км)

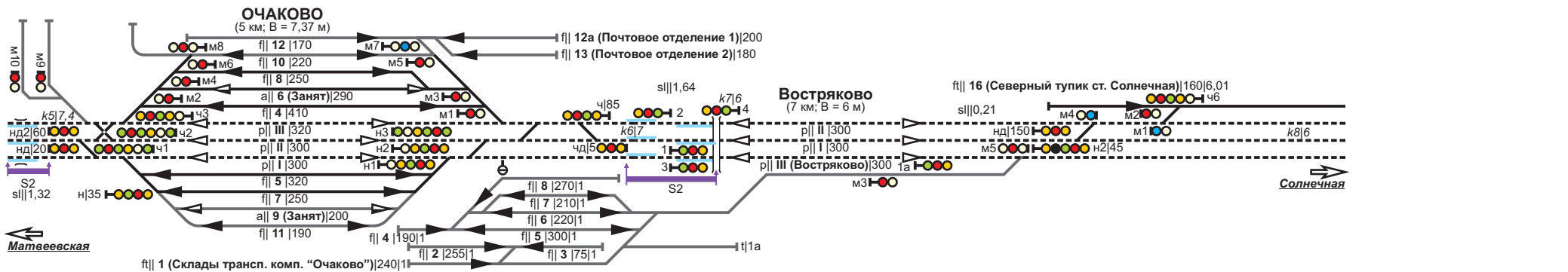
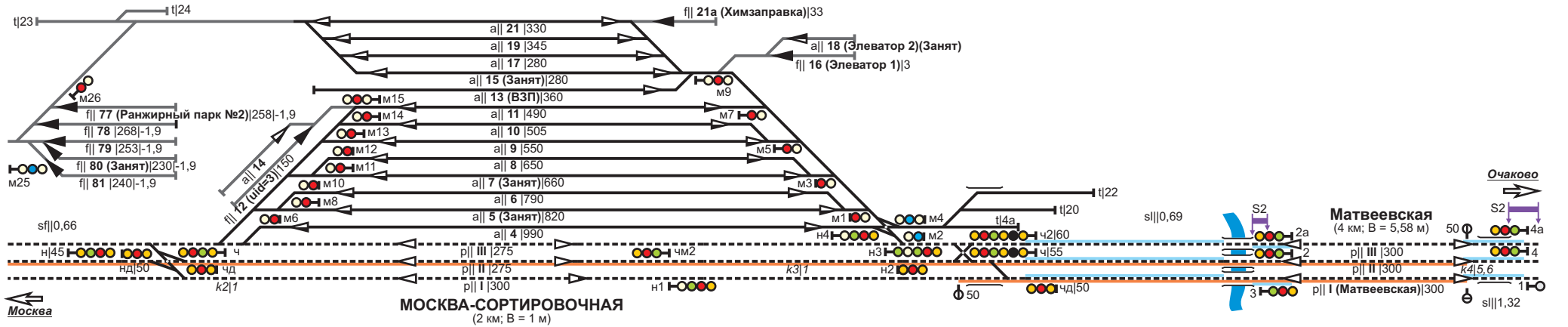
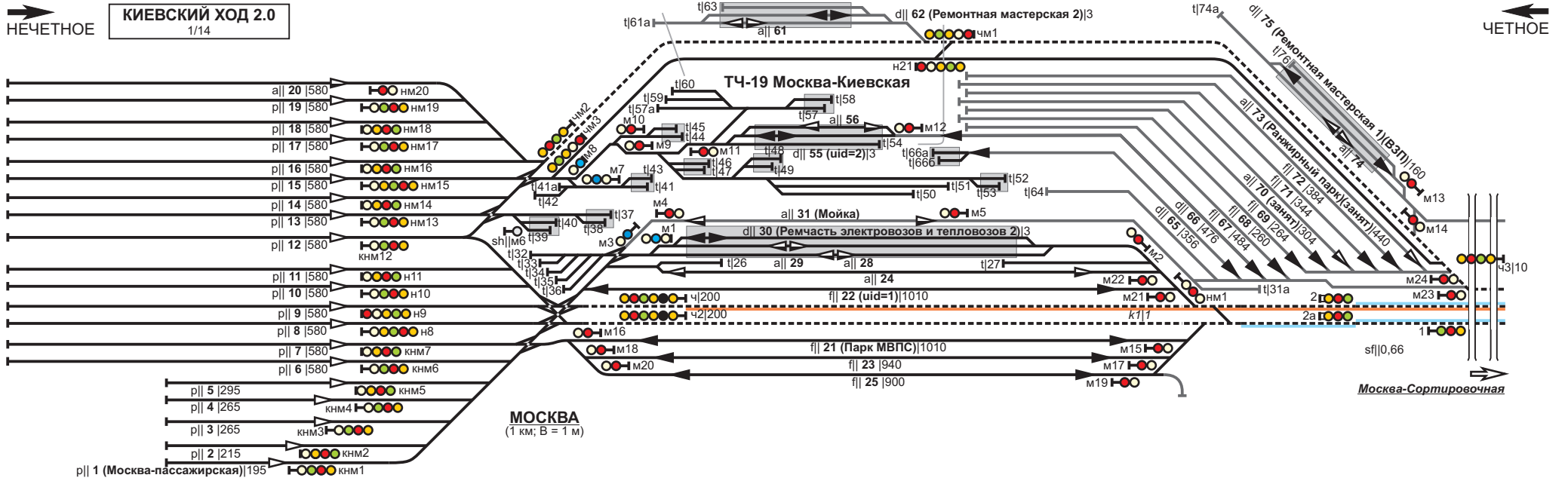
**Суземка**  
(285 км)

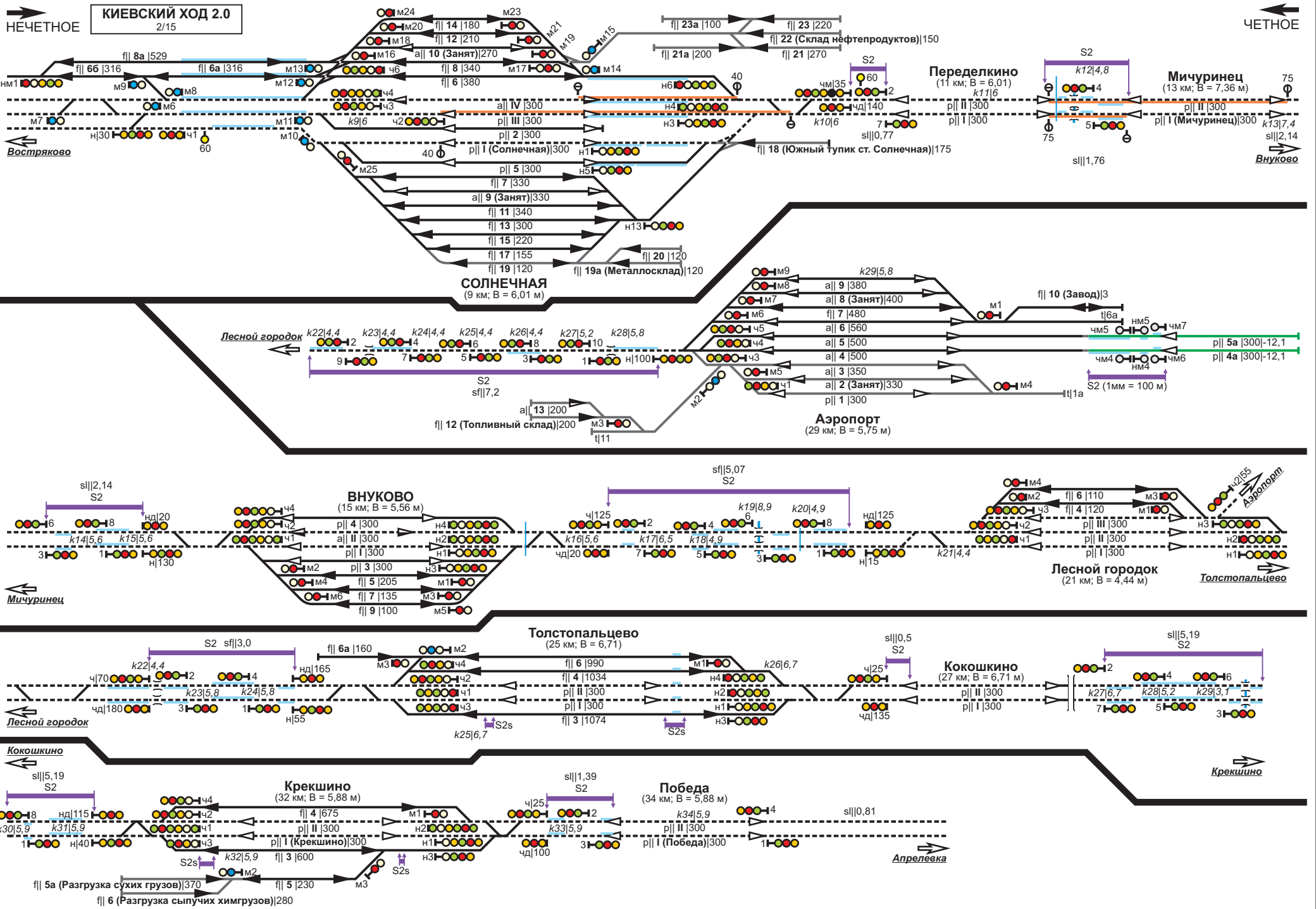
**Зерново**  
(300 км)

**NO SCALE**

**Пл 483 км**

**Пл 11а (ТЧМ)**



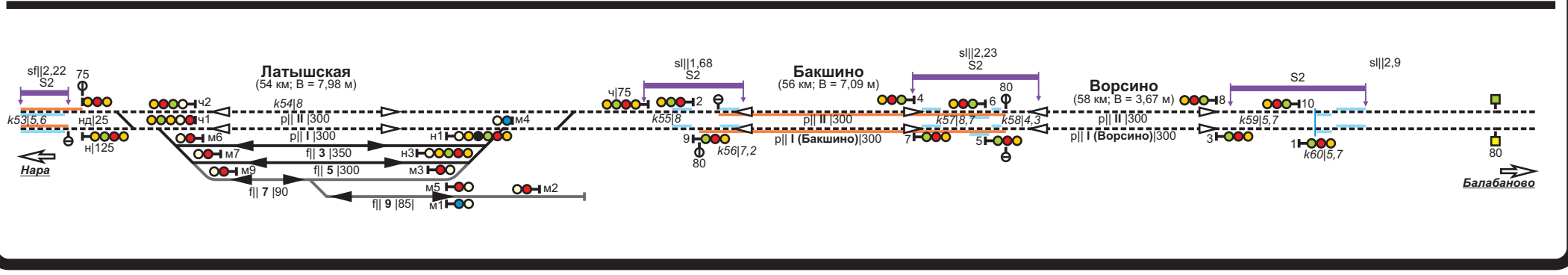
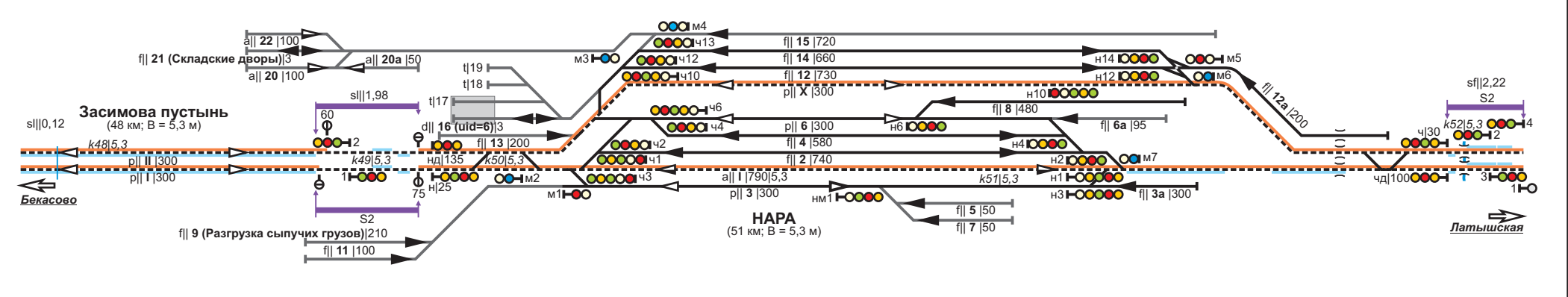
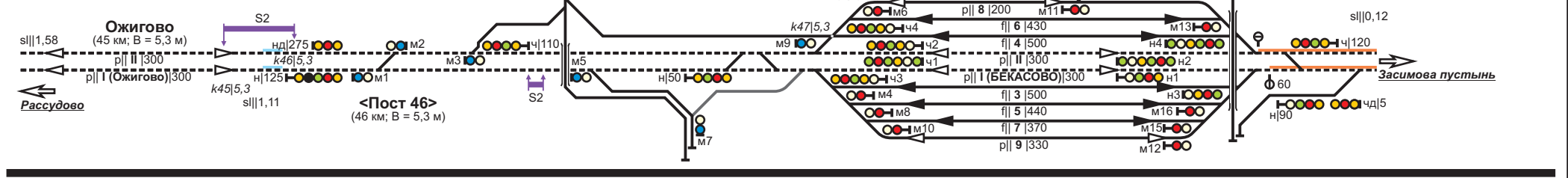
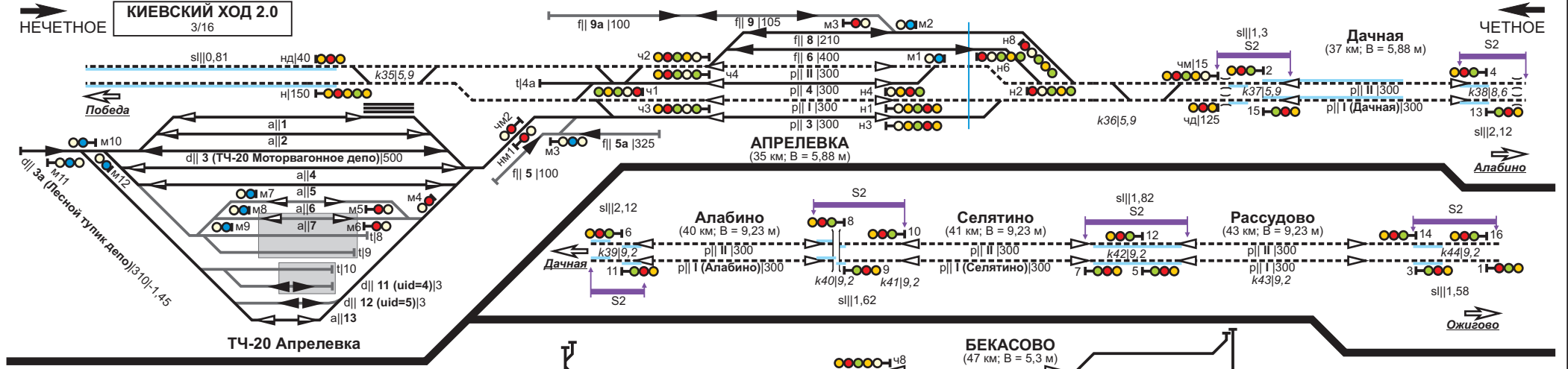




НЕЧЕТНОЕ

КИЕВСКИЙ ХОД 2.0  
3/16

ЧЕТНОЕ

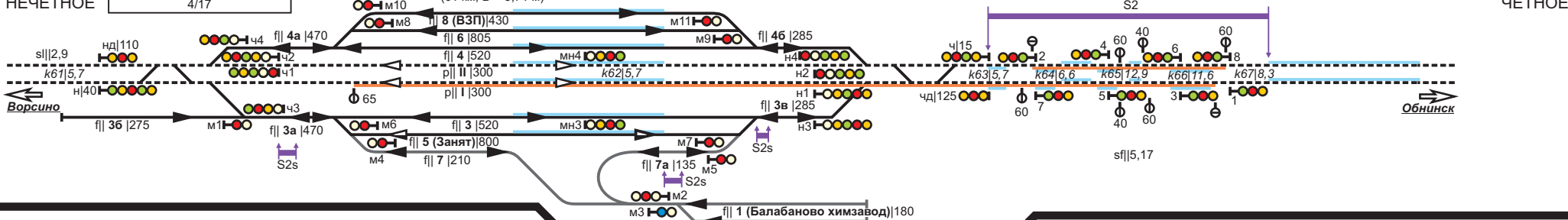


НЕЧЕТНОЕ

ЧЕТНОЕ

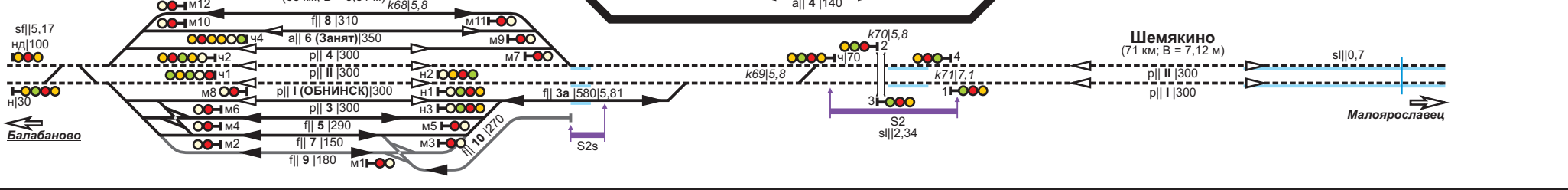
КИЕВСКИЙ ХОД 2.0  
4/17

БАЛАБАНОВО  
(61 км; В = 5,71 м)



ОБНИНСК  
(68 км; В = 5,81 м)

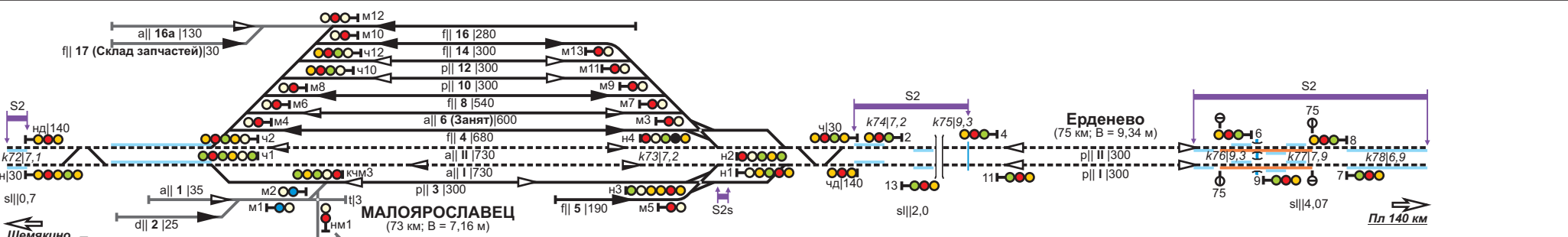
Шемякино  
(71 км; В = 7,12 м)



Шемякино  
(71 км; В = 7,12 м)

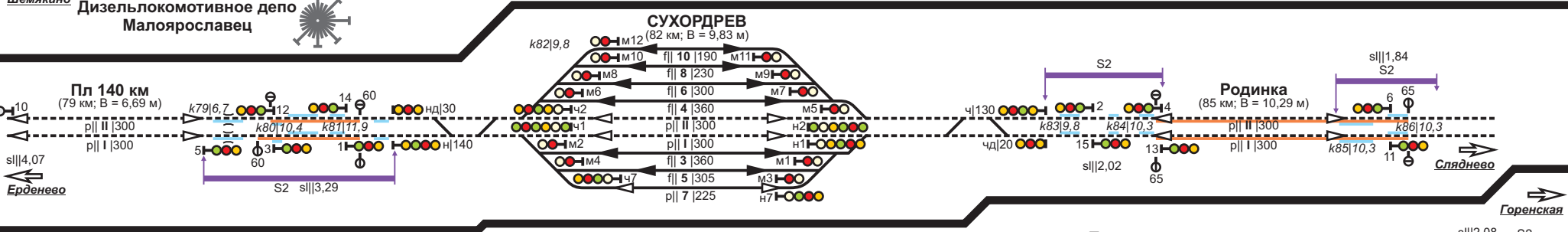
МАЛОЯРОСЛАВЕЦ  
(73 км; В = 7,16 м)

Ерденево  
(75 км; В = 9,34 м)



СУХОРДРЕВ  
(82 км; В = 9,83 м)

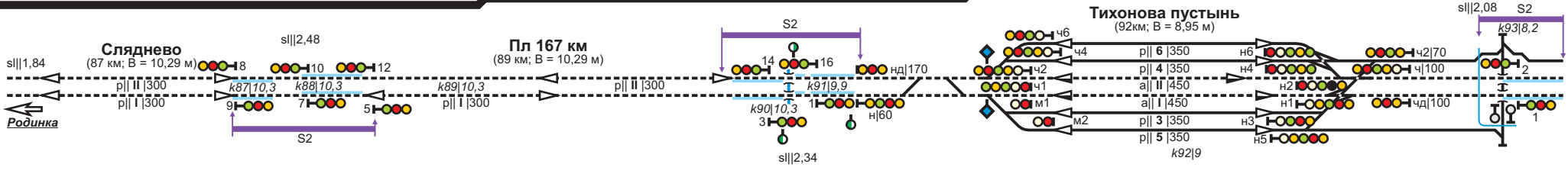
Родинка  
(85 км; В = 10,29 м)

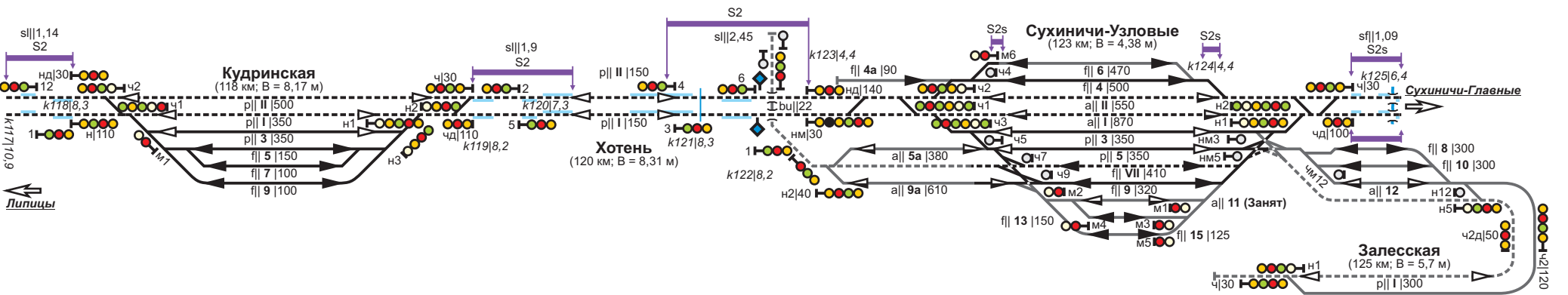
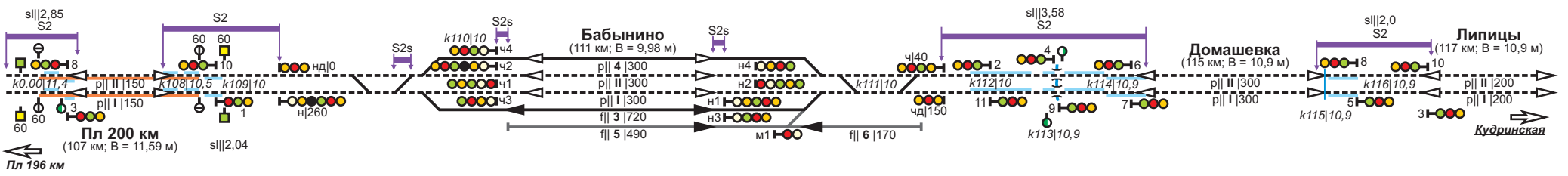
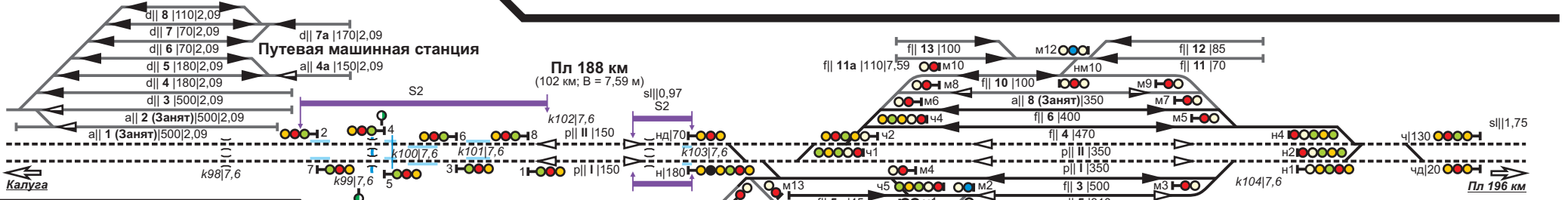
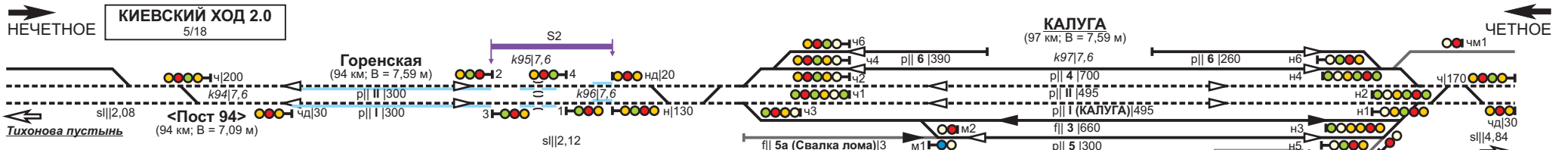


Сляднево  
(87 км; В = 10,29 м)

Пл 167 км  
(89 км; В = 10,29 м)

Тихонова пустынь  
(92 км; В = 8,95 м)



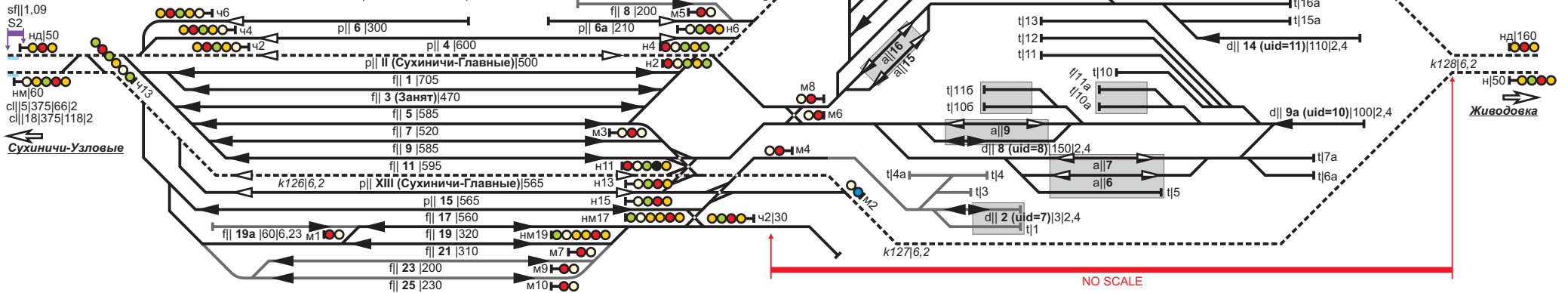


НЕЧЕТНОЕ

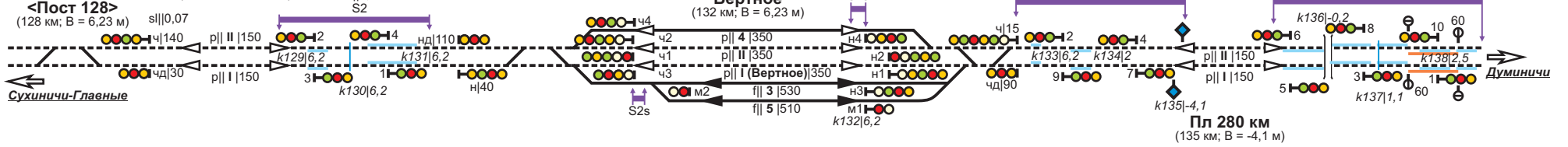
КИЕВСКИЙ ХОД 2.0  
6/19

ЧЕТНОЕ

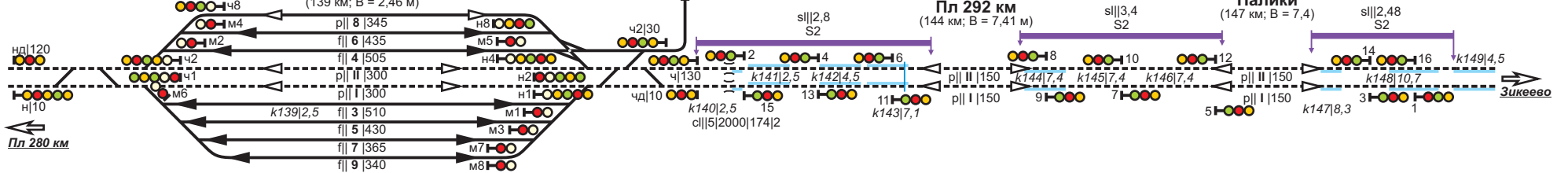
**Сухиничи-Главные**  
(126 км; В = 6,23 м)



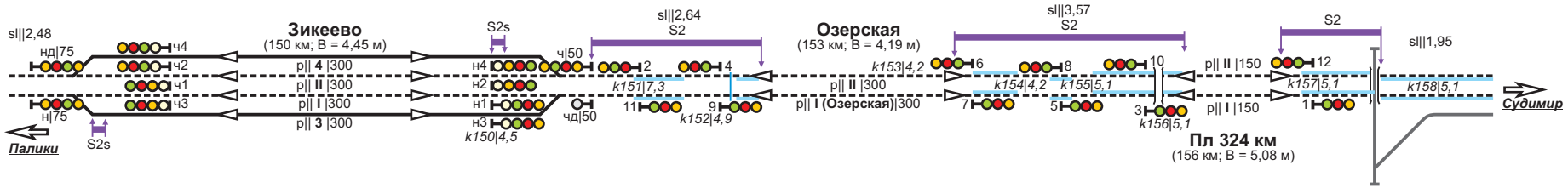
**Живодовка**  
(128 км; В = 6,23 м)



**Думиничи**  
(139 км; В = 2,46 м)



**Зикеево**  
(150 км; В = 4,45 м)



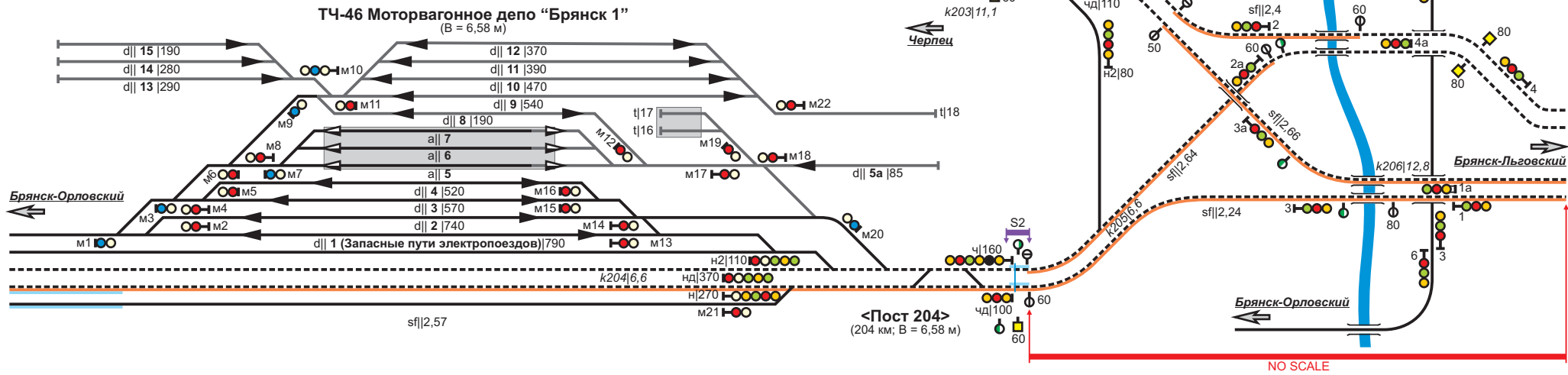
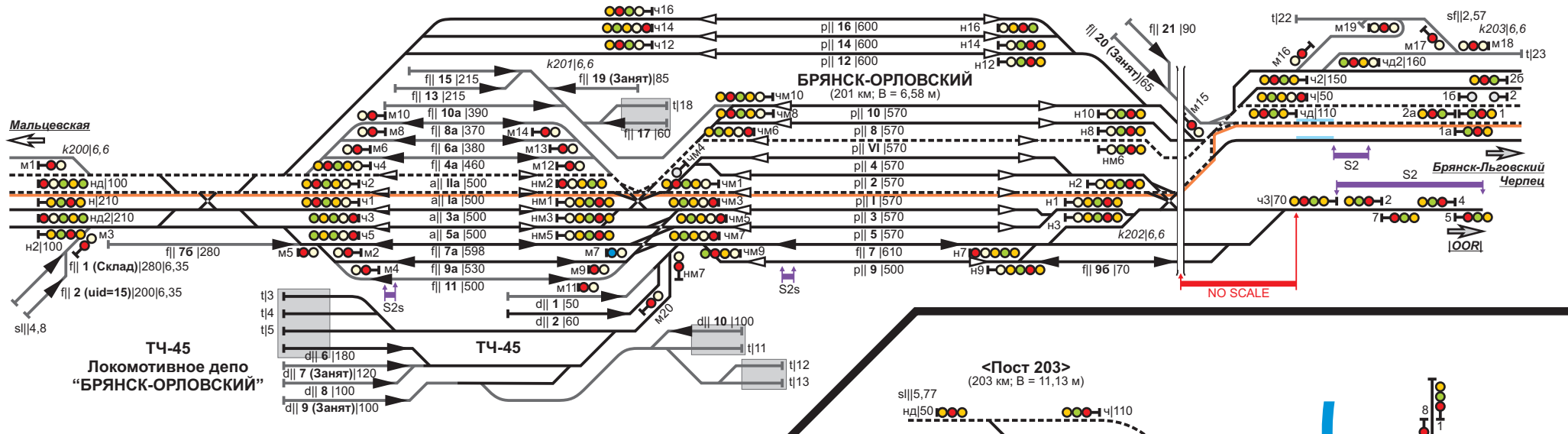
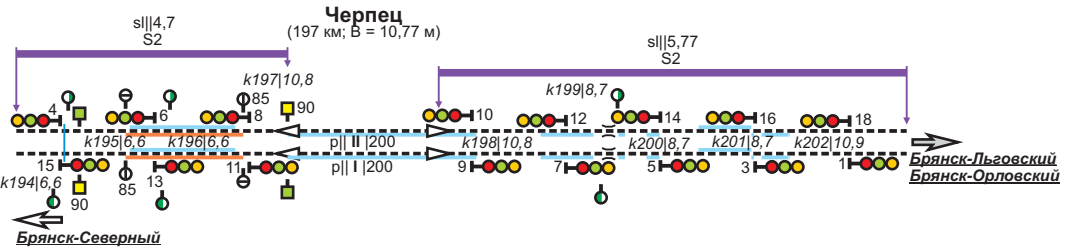
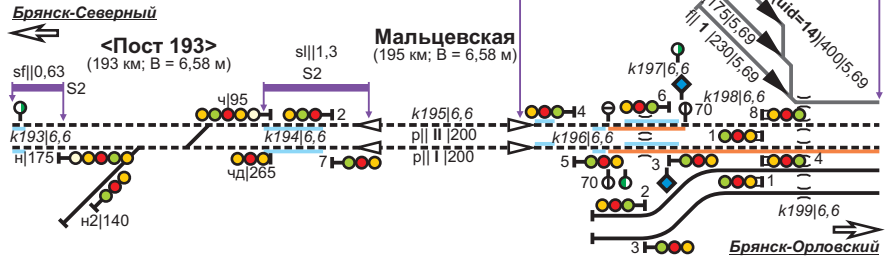


НЕЧЕТНОЕ

ЧЕТНОЕ

# КИЕВСКИЙ ХОД 2.0

8/21



НЕЧЕТНОЕ

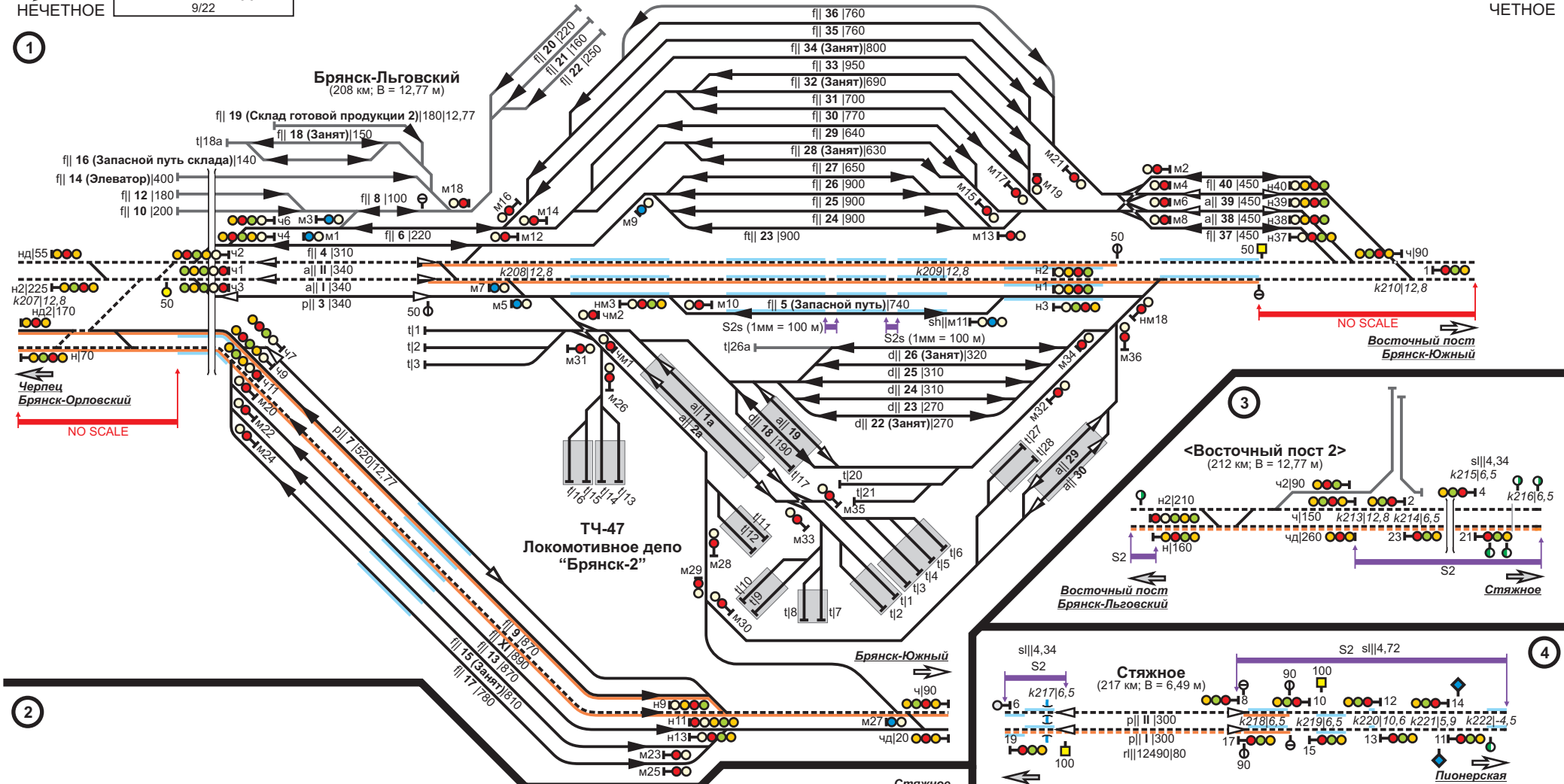
ЧЕТНОЕ

# КИЕВСКИЙ ХОД 2.0

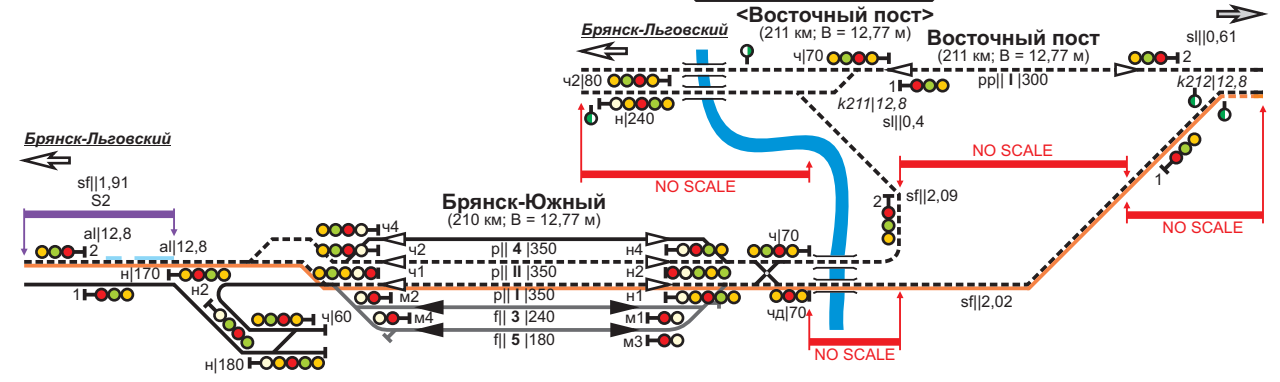
9/22

1

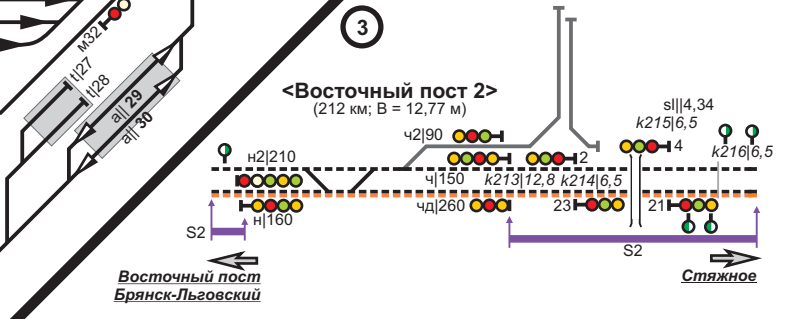
## Брянск-Льговский (208 км; В = 12,77 м)



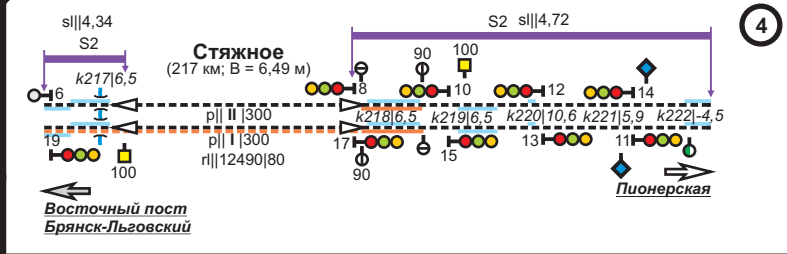
2



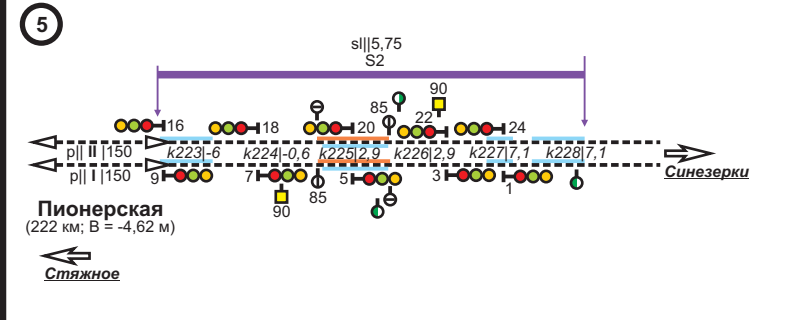
3

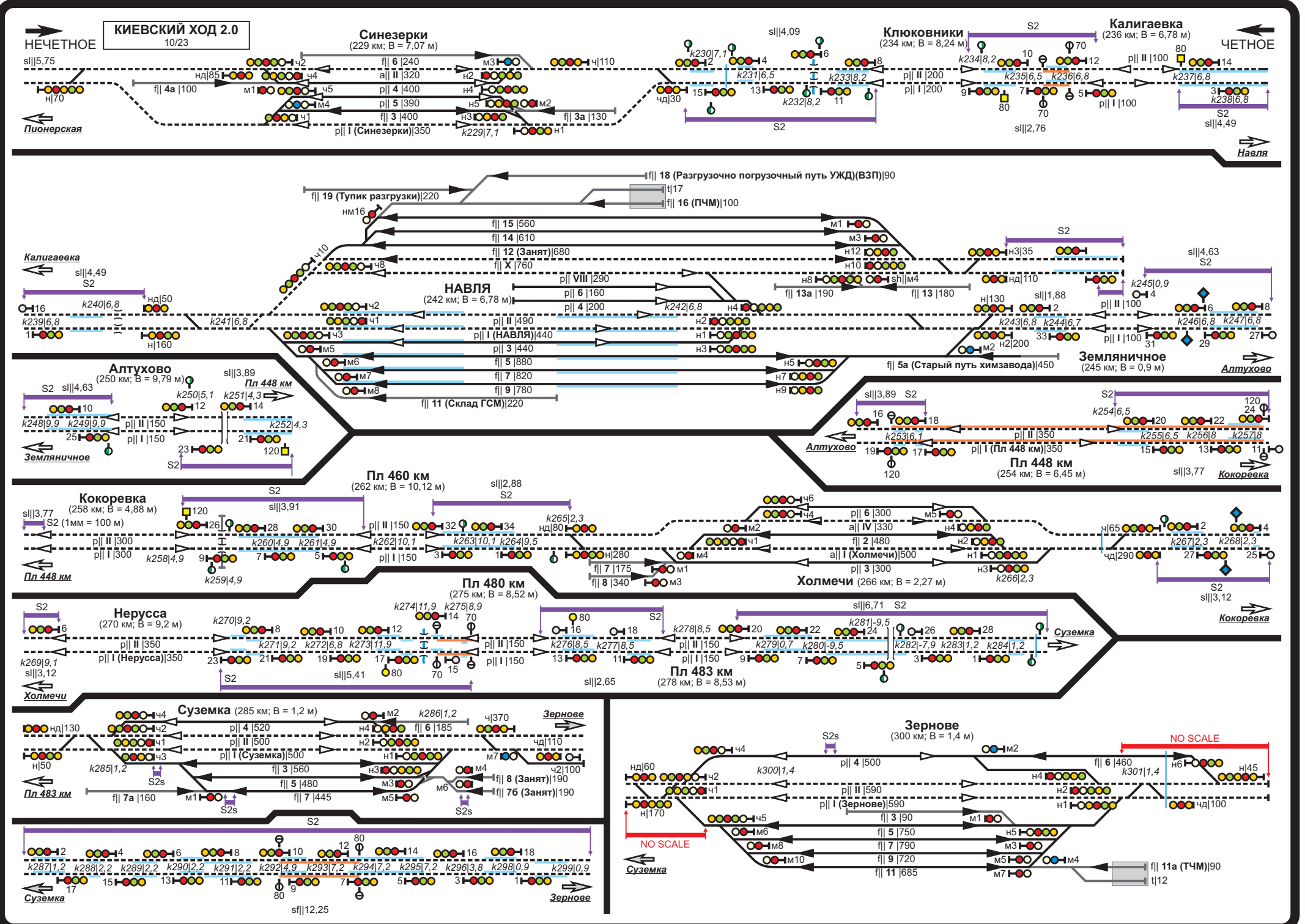


4



5





**КИЕВСКИЙ ХОД 2.0**  
10/23

**Синезерки**  
(229 км; В = 7,07 м)

**Крюковники**  
(234 км; В = 8,24 м)

**Калигаевка**  
(236 км; В = 6,78 м)

НЕЧЕТНОЕ

ЧЕТНОЕ

Пионерская

Навля

Калигаевка

**НАВЛЯ**  
(242 км; В = 6,78 м)

**Земляничное**  
(245 км; В = 0,9 м)

**Алтухово**  
(250 км; В = 9,79 м)

**Кокоревка**  
(258 км; В = 4,88 м)

**Пл 460 км**  
(262 км; В = 10,12 м)

**Холмечи**  
(266 км; В = 2,27 м)

**Нерусса**  
(270 км; В = 9,2 м)

**Пл 480 км**  
(275 км; В = 8,52 м)

**Пл 483 км**  
(278 км; В = 8,53 м)

**Суземка**  
(285 км; В = 1,2 м)

**Зернове**  
(300 км; В = 1,4 м)

Пл 483 км

NO SCALE

NO SCALE

Суземка

Зернове

f|| 11a (ТЧМ)90

sl||12,25



## Скоростные ограничения в пределах станций

№	Название станций	Скорость движения по стационным путям (км/ч)		№	Название станций	Скорость движения по стационным путям (км/ч)	
		по главным	по боковым*			по главным	по боковым*
1	Москва-Киевская	40	20/20	24	Кудринская	140	20/25
2	Москва-Сортировочная	60	20/20	25	Сухиничи-Узловые	140	20/25
3	Очаково	110	20/30	26	Сухиничи-Главные	70	20/20
4	Солнечная	60	20/20	27	Пост 128	140	40**
5	Внуково	140	20/30	28	Верное	140	20/35
6	Лесной городок	140	20/30	29	Думиничи	140	20/30
7	Аэропорт	90	20/20	30	Зিকেво	140	120
8	Толстопальцево	140	20/35	31	Судимир	140	20/20
9	Крекшино	140	20/30	32	Козелкино	140	20/35
10	Апрелевка	130	20/30	33	Брянск-Северный	110	20/25
11	Пост 46	140	40**	34	Пост 193	140	60**
12	Бекасово	140	20/30	35	Брянск-Орловский	40	20/20
13	Нара	75	30/30	36	Пост 203	60	40**
14	Латышская	140	20/20	37	Пост 204	70	40**
15	Балабаново	110	20/30	38	Брянск-Львовский	110/50***	20/20
16	Обинск	140	20/30	39	Брянск-Южный	80	20/30
17	Малоярославец	90	20/25	40	Восточный пост	60	40**
18	Сухордрев	140	20/30	41	Восточный пост 2	140	40**
19	Тихонова пустынь	90	20/35	42	Синезерки	140	30/40
20	Пост 94	140	120**	43	Навля	110	20/25
21	Калуга	90	20/30	44	Холмечи	140	20/35
22	Воротынский	140	20/30	45	Суземка	140	20/30
23	Бабынино	140	40/40	46	Зернове	60	20/30
24	Кудринская	140	20/25				

\* Первая цифра указывает допустимую скорость при отправлении с боковых путей (по показаниям маневровых светофоров), вторая цифра (после дроби) указывает допустимую скорость следования по боковым путям (включая движение по стрелкам).

\*\* Скорость движения по стрелкам постов.

\*\*\* Первая цифра указывает допустимую скорость движения в нечетном направлении, а вторая (после дроби) - в четном направлении.

## Общие характеристики маршрута

№	Свойство маршрута	Значение свойства
1	Имя маршрута	Киевский ход
2	Версия маршрута	2.0
3	Описание маршрута	<p>Маршрут для всех любителей "покататься" на скорых поездах дальнего следования, а также пригородного сообщения, "потаскать" тяжёлые товарняки и полюбоваться красивой подмосковной природой. Ну и к тому же природой Калужской области. Основной участок маршрута этой версии – Москва - Сухиничи – электрифицирован постоянным током. Далее маршрут переходит на переменный ток. Сухиничи - это станция стыкования, при проезде её из Москвы не забудьте сменить электровоз с постоянного на переменник. Маршрутом управляет Московская железная дорога. Участок находится под управлением города Москвы. После станции Сухиничи управлением перевозок занимается Брянск. В маршруте версии 1.5, полностью реализован г.Брянск, а так же небольшая окружная ветка вокруг станции Брянск-Орловский. Большинство людей шумного мегаполиса, в летнее время, когда сезон отпусков, мечтает на скорых поездах отдохнуть в Одессу и погреться на солнце у чёрного моря. Не забудьте побывать и в Киеве, ветка до которого будет реализована в следующих версиях маршрута. Можно погреться на песчаном берегу Днепра и посмотреть на пейзаж великолепного города Киева.</p> <p>Компания, обслуживающая маршрут: РЖД (Российские Железные Дороги). Подвижной состав всего сообщения: электрические локомотивы и моторвагонные поезда.</p> <p>Москва-Сухиничи:            Электровозы постоянного тока - пассажирские ЧС7 и грузовые ВЛ10, ВЛ10к, ВЛ10у, ВЛ11. Электропоезда: ЭР2Т, ЭР2К, ЭР2р, ЭД4м, ЭМ2и, ЭМ4.            Сухиничи-Судимир (и в следующих версиях до Киева):            Электровозы переменного тока - пассажирские ЧС4, ЧС4з (КВР ЗЭРЗ), ЧС4т, ЧС8 и грузовые ВЛ80к, ВЛ80с, ВЛ80т, ВЛ80р. Электропоезда: ЭР9П, ЭР9М, ЭР9Е, ЭД9м.            Маршрут оборудован световой сигнализацией. Российских железных дорог Тимаса Адамайтыса (Версия 2.2). В маршруте реализованы снежные текстуры.</p>
4	Тип маршрута	Модель по мотивам моделируемого участка
5	Длина маршрута	302 км (по километровым отметкам)
6	Развернутая длина маршрута	311 км (по километровым отметкам)
7	Длина железнодорожного полотна	1230 км
8	Электрификация	Электрифицирован (в условиях моделируемого участка электрифицирован постоянным и переменным током)
9	Напряжение в контактной сети	25 (вольт)
10	Единица измерения скорости	км/ч
11	Поддержка сезонов и ночного времени	Лето (по умолчанию), ночное время.
12	Разработчик маршрута	Роман Бирюков (Ромыч РЖДУЗ)
13	Издатель маршрута	ZDSim Team ( <a href="http://www.zdsim.kiev.ua">www.zdsim.kiev.ua</a> ) и TSP Team ( <a href="http://www.trainsimpack.ucoz.ru">www.trainsimpack.ucoz.ru</a> )
14	Адрес размещения маршрута в Интернете	<a href="http://www.zdsim.kiev.ua">www.zdsim.kiev.ua</a>
15	Рейтинг в соответствии с RFCFTS2*	☆☆☆☆

\* На момент создания данной информационной картосхемы документ RFCFTS2 не был опубликован.

**UIDs (Сокращенные названия путей)**

UID Number	Значение свойства
uid=1	Unspecified location
uid=2	Ремонтная часть электровагонов и тепловозов 2
uid=3	Ремонтная мастерская грузовых вагонов
uid=4	Депо маневровых локомотивов
uid=5	Мойка
uid=6	Депо маневровых тепловозов, Дрезин и моторисов
uid=7	Депо тепловозов
uid=8	Депо переменных электровагонов
uid=9	Депо постоянных электровагонов
uid=10	Депо Сухиничи - тупик 1
uid=11	Депо Сухиничи - тупик 2
uid=12	Депо Сухиничи - тупик 3
uid=13	Депо Сухиничи - тупик 4
uid=14	Химсклад
uid=15	Разгрузка зерна

## Главные и дополнительные объекты

	Железнодорожные пути и тупики (слева направо: электрифицированный, главный, неэлектрифицированный)
	Стояла локомотивов, чежи дело и т. п.
	Стрелочные переводы (пересечения линий путей) и глухие пересечения путей (обозначаются светло-серой точкой)
	Обозначения путей (пассажирский; грузовой или подъездной дорожке и прочим; дополнительное обозначение)
	Указатели направления движения (нечетное и четное соответственно верхняя и нижняя стрелки)
	Указатели следующего остановочного пункта, находящегося за пределами участка (блока или страницы) карты
	Обозначения кривых (светло-синяя линия) и участков ограничения скорости (рыжеватая-коричневая линия)
	Железнодорожные и автомобильные мосты топографического типа
	Железнодорожные и автомобильные мосты графического типа
	Перевезды (управляемый и неуправляемый)
	Разворотный круг депо
	Пассажирские станции
	Смешанные станции
	Платформы, остановочные пункты
	Обгонный пункт
	Промышленные участки и зоны
	Дело (в том числе путевые машинные станции и т. п.)
	Реки

## Сигнальные и нефизические объекты

	Обозначение наличия мачтового светофора
	Обозначение наличия карликового светофора
	Обозначение наличия подвесного светофора
	Мачтовые светофоры
	Карликовые светофоры
	Подвесные светофоры
	Постоянные диски уменьшения скорости (указываются отдельно для каждого направления)
	Квадратные щиты желтого и зеленого цветов, а также их объединенное обозначение
	Знаки "Начало опасного места", "Конец опасного места" и их объединенное обозначение "Опасное место"
	Знак "Отключение тока перед нейтральной вставкой"
	Постоянный сигнальный знак "С"
	Указатель участка, в пределах которого для главных (и прочих) путей изменяется стандартный масштаб 3 на масштаб 2 (4)
	Указатель участка, в пределах которого соблюдается масштаб для главных путей не
	Каждая страница картосхемы имеет маленькую рамку, в которой крупным жирным шрифтом указывается название и версия маршрута, отображенного на карте; мелким шрифтом указывается номер страницы карты (для каждого типа карты: своя нумерация страниц), знак дробной (7) и номер страницы-файла.

## Идентификаторы текстовых данных

sf	Перегон. Указываются следующие данные: длина (километр); количество путей; количество опасных мест нечетных/четных светофоров; наличие опасного места
s	Участок перегона (между платформами и подобным). Указываются следующие данные: длина (км); количество путей; количество нечетных/четных светофоров; наличие опасного места
c	Кривая. Указываются следующие данные: суммарный угол кривой (градус); радиус(ы) кривой; суммарная длина кривой (метр); количество путей в кривой
r	Ограничение скорости. Указываются следующие данные: длина участка, в пределах которого установлено ограничение скорости (метр); максимально допустимая скорость движения по участку с ограничением скорости километр. Цифрой указывается номер километра. Также после номера километра ставится разделитель и далее указывается высота, на которой находится обозначаемая отметка
k	Пассажирский путь. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр)
p	Грузовой путь. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр)
f	Дополнительное обозначение пути (используется для необозначенных в маршруте пути). Указывается обязательно номер пути и обязательно его характеристики (длина в метрах и прочие)
a	Путь депо. Указываются следующие данные: номер пути (отделенный пробелами и выделенный жирным шрифтом); длина пути (метр); высота пути над уровнем океана (метр)
d	Высотные характеристики. Указываются следующие данные: высота точки над уровнем океана (метр)
se	Входной светофор. Указываются следующие данные: литеры; расстояние до первой стрелки (метр)
so	Выходной светофор. Указываются литеры
sr	Маршрутный светофор. Указываются литеры
sl	Проходной светофор. Указываются литеры
sh	Маневровый светофор. Указываются литеры
sc	Комплексный светофор. Указываются следующие данные: типы светофоров через символ ";", литеры
yd	Диск желтого цвета. Указываются данные: скорость проследования (км/ч); длина до опасного места (метр)
ys	Щит желтого цвета. Указываются следующие данные: скорость проследования (км/ч); длина участка (метр)
d	Начало опасного места. Указываются данные: скорость проследования (км/ч); длина участка "Опасное место"
dlu	Объединенное обозначение "Опасное место". Указываемые данные аналогичны данным d
cs	Управляемый переезд. Указываются номер или название переезда
ncs	Неуправляемый переезд. Указываются номер или название переезда
bo	Мосты, проходящие над железной дорогой. Указываются номер или имя моста
bu	Мосты, по которым проходит железная дорога. Указываются номер или имя моста
tl	Станционные (действительные) тупики. Указываются номер тупики

## Технические сведения о картосхеме

Основной единицей измерения в картосхеме является метр. Длины не пассажирских путей (обозначенных как грузовые или не обозначенных) измерялись: между ограничивающими их светофорами; между ограничивающим светофором и предельным столбиком (в случае его отсутствия до точки, где он должен размещаться) или путевым упором; между предельным столбиком (в случае его отсутствия до точки, где он должен размещаться) и путевым упором. Перед нанесением на картосхему значения длин путей подвергались округлению в меньшую сторону не более 10 метров. Для пассажирских путей (обозначенных в маршруте как пассажирские) измерялась длина интерактивного участка пути (обычно равно длине платформ) и значения наносились на картосхему без особых изменений.

Перегоны и участки перегонов для общей картосхемы измерялись от центров двух станционных объектов, ограничивающих перегон или участок. Центром станционного объекта считалась точка, в которой при включенном режиме F6 находится указатель и название главного (или соседнего) пути. Перегоны для полной и упрощенной картосхем измерялись на участках между входными светофорами станций, постов и обгонных пунктов, ограничивающих перегоны в случае, когда на перегонах не размещались платформы и остановочные пункты. Участки перегонов измерялись: между станциями (постами, обгонными пунктами) и платформами (остановочными пунктами) в пределах от входных светофоров до начала платформ (интерактивного обозначения); между платформами (остановочными пунктами) в пределах между двумя платформами (интерактивными обозначениями).

В полной и упрощенной картосхеме светофоры обозначены с соответствием к соответствию с имеющимися литерными обозначениями светофоров в маршруте. Входные светофоры обозначались буквами (н - нечетное направление; ч - четное направление; в - четное направление) и цифрами (по номеру пути, к которому относятся обозначаемый светофор). Маршрутные светофоры обозначались буквами и цифрами (после буквы, обозначающей направление, записывалась буква "м"). Проходные светофоры обозначались цифрами. Маневровые светофоры обозначались буквами "м" и цифрами (вне зависимости от номеров путей). Комплексные (совмещающие несколько назначений) светофоры обозначались буквами и цифрами (буква "к" записывалась первой).



**ВНИМАНИЕ!** Не изменяйте этот файл, так как любые изменения могут привести к искажению целостности файла и передаваемой им информации. В случае, если вы получаете сообщение о нарушении целостности файла, обратитесь за копией оригинала по адресу <http://asrg.uscoz.com/index>. Разработчик файла картосхемы: ASRRGlobal Team. Собрано в соответствии с RFCFTS1. Разработчик файла ИК оставляет за собой право редактировать оригинал данного документа без уведомления пользователей. ASRRGlobal Team, 2009-2010.